ԳԵՈՔԱՐՏ ՍՊԸ
Ք. ՎԱՆԱՁՈՐ
ՆԱԼԲԱՆԴՅԱՆ Փ 5/3-2

ООО ГЕОКАРТ
Г. ВАНАДЗОР
УЛ. НАЛБАНДЯН 5/3-2

ԼԻՑԵՆԶԻԱ ЛИЦЕНЗИЯ
ՔՊԼ N001672
ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

Ն Ա Խ Ա Գ Ի Ծ
П Р О Е К Т

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ ՔՊԼ N001672

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ՏՆՕՐԵՆ՝	Ա. ԹՈՎՄԱՍՅԱՆ
ՆԳՃ՝	Ա. ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ
ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐԻ ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՏԱՐ՝	Ա. ՓԵԼԵՇՅԱՆ
ՃԱՐՏ.ԲԱԺՆԻ ՊԵՏԻ ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՏԱՐ՝	Ա. ԱԼԱՎԵՐԴՅԱՆ

ՎԱՆԱՁՈՐ 2025

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-001672, 2-րդ դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-10-30, «ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԼՈՌԻ, ՎԱՆԱՁՈՐ, ՎԱՆԱՁՈՐ, ՆԱԼԲԱՆԴՅԱՆ Փ., 5/3-2

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG63-8A51-585D-F377**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-001672-09

(ներդիրի սերիան, համարը)

«ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ

(լիցենզավորված քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍՏԱԿԱԴԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության ենթատեսակը)

30.10.2024թ.

(ներդիրը տալու օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Գործողության ժամկետը՝ 30.10.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UG9C-9388-81F7-F7C3**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխնատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ	հավաստագրի սերիա	հավաստագրի համար	ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
ԱՐՄԵՆ ՀՈՎՀԱՆՆԻՍՅԱՆ	Հ	002095	2024-09-14

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG9C-9388-81F7-F7C3
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

«ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻՋՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՈՒՍՈՒՄՆԱՍԻՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՇՎԵՏՎՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶԻ ՎԱՆԱՁՈՐ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՂՅՈՒՍԱԳՈՐԾՆԵՐ, ԹԱՄԱՆՑԻՆԵՐ,ԿԱՐԲԻՇԵՎ, ՍԱՐԻ ԹԱՂ 1-ԻՆ ՓՈՂՈՑՆԵՐԻ ԵՎ ԻՍԱՀԱԿՅԱՆ ՓՈՂՈՑ 3-ՐԴ ՆՐԲԱՆՑՔ ՏԱՆՈՂ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՀԻՄՆԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Լիցենզիա ՔՊԼ 000804, 1-ին դաս

Տնօրեն՝ Հ. Տիտիզյան

Երևան 2025թ

Բացատրական մաս

Համաձայն «ԳԵՈՔԱՐՏ» ՍՊԸ-ի հետ կնքված պայմանագրի և համապատասխան առաջադրանքի 2025 թվականի հոկտեմբեր ամսին կատարվել են ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություններ ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Աղյուսագործներ, Թամանցիներ,Կարբիշև, Սարի թաղ 1-ին փողոցների և Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների համար: Աշխատանքների իրականացման նպատակն է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության նորմատիվա- ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Աղյուսագործներ, Թամանցիներ,Կարբիշև, Սարի թաղ 1-ին փողոցների և Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար անհրաժեշտ երկրաբանական տվյալների հավաքագրումը և համապատասխան հաշվետվության կազմումը: Վերը շարադրված խնդիրը լիարժեք լուծելու նպատակով իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները. ուսումնասիրվել է տվյալ տարածքի երկրաբանական կառուցվածքը առկա մերկացումների տվյալների, տեղազննության, ակնադիտարկման եղանակով, ինչպես նաև հարակից տարածքներում մեր կողմից կատարված ինժեներաերկրաբանական հետազոտումների տվյալների համադրմամբ և վերլուծությամբ:

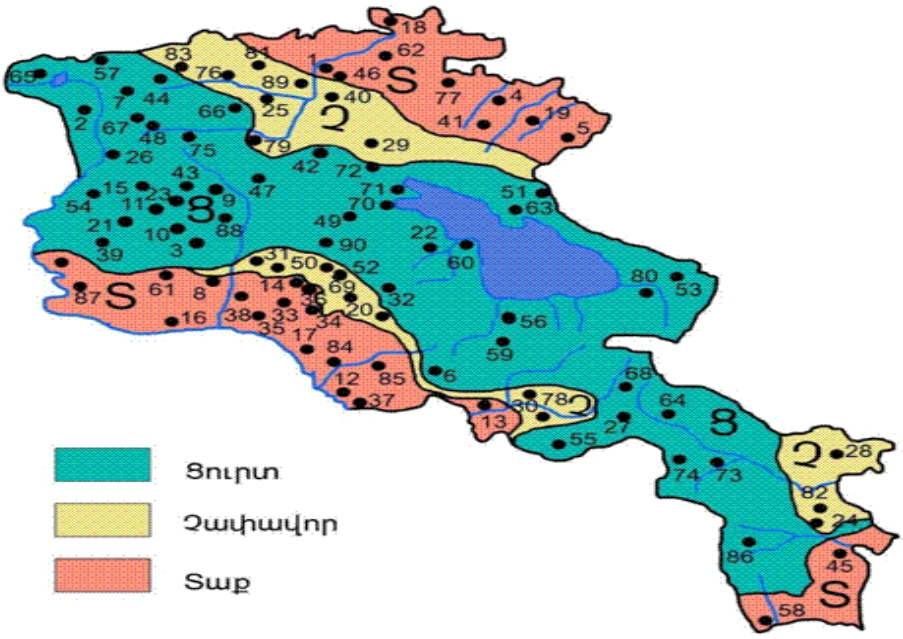
1.ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ

<u>Գեոմորֆոլոգիական տեսակետից</u> Հետազոտվող տարածքը գտնվում Լոռու մարզում՝ Հայաստանի հյուսիս-արևելյան շրջանում: Աշխարհագրական դիրքի առումով տեղակայված է Վանաձորից անմիջապես հյուսիս-արևմուտք՝ Փամբակ գետի աջ ափին՝ ծովի մակարդակից մոտ 1400 մ բարձրության վրա :

<u>Կլիմա</u> Ուսումնասիրվող տարածաշրջանի կլիմայական պայմանները բնութագրելիս վկայակոչել ենք ՀՀ քաղաքաշինության նախարարության ՀՀՇՆ 22.01.24«Շինարարական կլիմայաբանություն» նորմատիվային փաստաթուղթը և քանի որ ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է Վանաձոր համայնքում, ուստի բերում ենք նրա համապատասխան կլիմայական ցուցանիշները:Ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է բարեխառն լեռնային կլիմայական գոտում: Բնորոշ է տևական, ցուրտ ձմեռներ, համեմատաբար տաք ամառներ: Բացակայում են «զգալի սառնամանիքներով» և «սառնամանիքներով» եղանակները:

- Տարեկան միջին ջերմաստիճանը 7.8 °C
- Օդի բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանը 36°C
- Օդի բացարձակ նվազագույն ջերմաստիճանը -30°C

- Օդի միջին տարեկան հարաբերական խոնավությունը 73%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենացուրտ ամսվա 59%
- Օդի հարաբերական խոնավությունը ամենաշոգ ամսվա 56%
- Տարեկան մթնոլորտային տեղումների քանակը հասնում է 550-650մմ:
- Քամու միջին տարեկան արագությունը 2.2մ/վ
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը 74սմ է:



Նկ. 3 Կլիմայական շրջանացման սխեմատիկ քարտեզ

Ուսումնասիրվող տարածքի երկրաբանական կտրվածքում մասնակցում են Չորորդականի հասակի լավաները, որոնք ներկայացված են, անդեզիտային բազալտներով, դացիտներով:Այս ապարները հիմնականում ծածկված են էլյուվիալ-դելյուվիալ և պրոլյուվիալ ծագման նստվածքներով:

Ուսումնասիրվող տարածքի երկրաբանական կտրվածքում մասնակցում են Չորորդականի հասակի լավաները, որոնք ներկայացված են, անդեզիտային բազալտներով, դացիտներով:Այս ապարները հիմնականում ծածկված են էլյուվիալ-դելյուվիալ և պրոլյուվիալ ծագման նստվածքներով:

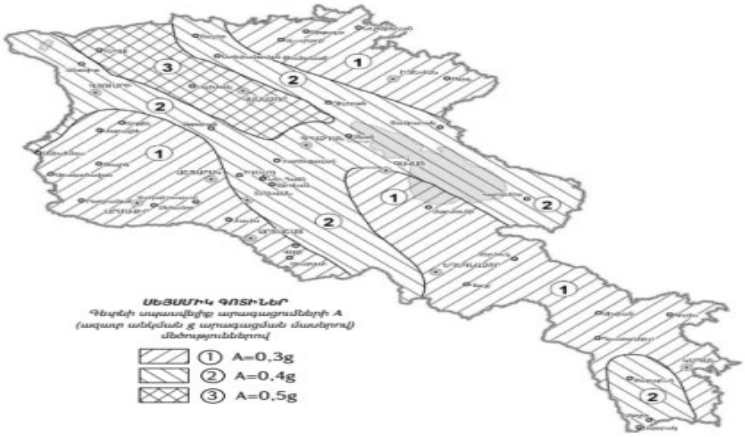
Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքում Ստորերկրյա ջրերի սնուցումը կատարվում է հալոցքային և մթնոլորտային տեղումների ջրերի ներծծման հաշվին: հիդրոերկրաբանական պայմանների ձևավորումը պայմանավորված է տարածաշրջանի երկրաբանական կառուցվածքով, ֆիզիկա-աշխարհագրական և

կլիմայական առանձնահատկություններով: Ըստ ֆոնդային տվյալների մինչև 7.0մ խորությամբ ստորգետնյա ջրեր չեն բացահայտվելը գտնվում են ավելի խորը հորիզոններում:

Ֆիզիկա-երկրաբանական երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը չեն նկատվել:

Շրջանի սեյսմիկ պայմանները

Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ 20.04.2020թ.-ի, տեղազննվող շրջանը գտնվում է III սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների Amax= 0.5g արագացմամբ, 9 ավելի բալլ սեյսմիկությամբ:



Տարածքի երկրաբանալիթոլոգիական կառուցվածքը

Տարածքի երկրաբանական կտրվածքը ուսումնասիրվել է ակնադիտական եղանակով,բնական մերկացումների և արխիվային նյութերի հիման վրա:Ուսումնասիրվող տարածքում առանձնացվել է գրունտների երկու շերտ: Ստորև բերվում է այդ շերտերի լիթոլոգիական նկարագրությունները և նրանց ֆիզիկա-մեխանիկական հատկությունները:

Շերտ N1 Ասֆալտային քայքայված շերտ

Շերտ N2 Տարբեր ապարներ մանրախճա-խճավազային նստվածքներ մոտ 20%-ի հասնող կավավազային լցանյութով, մինչև 15% բեկորանյութով ։

Շերտի կտրված հզորությունը 2.0մ

Բնական խոնավությունը 26-28%

Տեսակարար կշիռը 2.70 գ/սմ3

Ծավալային կշիռը 1.90 գ/սմ3

Կմախքի ծավալային կշիռը 1.50 գ/սմ3

Ներքին շփման անկյունը 240

Շաղկապման ուժը 0.03 կգ/սմ2

Ծակոտկենությունը 44%

Ծակոտկենության գործակիցը 0.80

Դեֆորմացիայի մոդուլը 180 կգ/սմ2

Թույլատրելի լարումը 3.0 կգ/սմ2

Բնահողերի սեյսմիկ կարգը II

Շինարարական մշակման խումբը 12 - IV կարգ

ՆԿ0.0+000-ՆԿ7+10

0.0-0.20մ Ասֆալտային քայքայված շերտ

0.20-2.0մ Տարբեր ապարներ մանրախճա-խճավազային նստվածքներ մոտ 20%-ի հասնող կավավազային լցանյութով, մինչև 15% բեկորանյութով ։

ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհ

ՆԿ0.0+000-ՆԿ3+55

0.0-0.20մ Ասֆալտային քայքայված շերտ

0.20-2.0մ Տարբեր ապարներ մանրախճա-խճավազային նստվածքներ մոտ 20%-ի հասնող կավավազային լցանյութով, մինչև 15% բեկորանյութով ։

ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Թամանցիների փողոց

ՆԿ0.0+000-ՆԿ1+66

0.0-0.20մ Ասֆալտային քայքայված շերտ

0.20-2.0մ Տարբեր ապարներ մանրախճա-խճավազային նստվածքներ մոտ 20%-ի հասնող կավավազային լցանյութով, մինչև 15% բեկորանյութով ։

ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Կարբիշևի փողոց

ՆԿ0.0+000-ՆԿ3+42

0.0-0.20մ Ասֆալտային քայքայված շերտ

0.20-2.0մ Տարբեր ապարներ մանրախճա-խճավազային նստվածքներ մոտ 20%-ի հասնող կավավազային լցանյութով, մինչև 15% բեկորանյութով ։

ՀՀ ՎԱՆԱՁՈՐ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՍԱՐԻ ԹԱՂ 1-ԻՆ ՓՈՂՈՑ

ՆԿ0.0+000-ՆԿ5+00

0.0-0.20մ Ասֆալտային քայքայված շերտ

0.20-2.0մ Տարբեր ապարներ մանրախճա-խճավազային նստվածքներ մոտ 20%-ի հասնող կավավազային լցանյութով, մինչև 15% բեկորանյութով:

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица А

Գործոն	բարդության կատեգորիա
	I (միջին բարդության)
Գեոմոֆոլոգիական պայմաններ	Մակերեսը թեքվածությամբ, մանր թմբավոր, թեթև մասնատված
Գեոլոգիական կառուցվածքը և հողի/գրունտի հատկությունները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Նստվածքների մինչև երեք գենետիկ տեսակ, ոչ ավելի, քան չորս հողի շերտեր տարբեր տեսակների, տեղակայումը թեքությամբ կամ դուրս մղմամբ, հզորությունը փոխվում է օրինաչափորեն: Կանոնավոր օրինաչափորեն փոփոխավում է Հողերի/գրունտերի հատկությունների ցուցանիշները հատակագծով կամ խորությամբ. Ժայռոտ հողեր անհավասար Ճաթկված են ոչ մեծ հզորությամբ քարքարոտ հողով:
Հիդրոգեոլոգիական պայմանները շինությունների և կառույցների երկրաբանական միջավայրի հետ փոխազդեցության տեսանկյունից	Ստորերկրյա ջրեր բացակայում են
Շինարարության պայմանների և շինությունների ու կառույցների շահագործման վրա բացասական ազդեցությամբ վտանգավոր գեոլոգիական գործընթացները	Բացակայում են:
Տեխնոծին ազդեցություններ և փոփոխությունները տիրապետած տարածքներում	Անհայտ են և հաշվի չեն առնվում ճարտարագիտության մեջ, երկրաբանական հետազոտություններում և նախագծման մեջ

Հողի հատկությունների դաշտային հետազոտության նպատակներն ու մեթոդները ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների ժամանակ.(ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Г

Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրության մեթոդներ	Հողի հատկությունների դաշտային ուսումնասիրությունների նպատակները							
	Երկրաբանական կտրվածքի մասնատումն և տարանջատում	Ցուցանիշների սահմանում				Հողի հատկությունների փոփոխականություն	Հենքերի/սյուների հողի մեջ խրելու և կրելու հնարավորության կարողությունների գնահատում	Ավազային
		Հողերի ֆիզիկական հատկություններ	Հողի հատկությունների դեֆորմացիա	Հողի ամրություն	Հենքերի/սյուների հիմքային հողի դիմադրություն			
Ստատիկ զոնդավորում	+	+	+	+	+	+	+	+
Նմուշային հենքով/սյունով փորձարկում	+	+	+	+	+	+	+	+

Հողերի ֆիզիկական և մեխանիկական հատկությունների լաբորատոր որոշման տեսակները ինժեներաերկրաբանական հետազոտություններում. (ГОСТ 32868 — 2014 ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ Требования к проведению инженерно-геологических изысканий) Таблица Д

Լաբորտոր սահմանում	**Հողեր**
	Տարբեր ապարներ մանրախճա-խճավազային նստվածքներ
բնական խոնավությունը	+
Ծավալային խտություն	+
Տեսակարար Խտություն	+
Ծալոտկենություն	+
կապակցվածություն	+
Ծակոտկենության գործակից	+
Հողի մասնիկների խտությունը	+
Հոսունակության և գրդնակվելու/տրորվելու սահմանները	+
Ներքին շփման անկյուն	+
Ձևախախտման մոդուլը	+
Թույլատրելի լարումը	+

ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Աղյուսագործներ, Թամանցիներ, Կարբիշև, Մարի թաղ 1-ին փողոցների և Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների ինժիներաերկրաբանական ուսումնասիրությունների եզրակացություն:

Կատարված հետազոտությունների և դրանց արդյունքների վերլուծությունը բերել են հետևյալ եզրակացության.

- Ուսումնասիրվող տարածքում երկրաբանական կառուցվածքը ներկայացված է գրունտների 2 շերտերով, որոնք ըստ ֆոնդային տվյալների ունեն բավարար ֆիզիկամեխանիկական հատկություններ:
- Տեղամասում ստորերկրյա ջրերը բացակայում են և ըստ արխիվային նյութերի գտնվում են 7մ-ից խորը հատվածներում:
- Ուսումնասիրվող տեղամասում գրունտները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքների կատարելու համար, որպես հիմնատակ առաջարկվում է
    - շերտ 2-ը / Տարբեր ապարներ մանրախճա-խճավազային նստվածքներ /, որոնք սեյսմիկ հատկությամբ ըստ (ՀՀՇՆ 20.04.2020թ-ի) 2-րդ կարգ են:
        - ✓ Դիմադրությունը R_0=3.5կգ/սմ^2

- Համաձայն 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկունության շինարարության նախագծման նորմեր»-ի ՀՀ տարածքի սեյսմիկ գոտիավորման քարտեզի ուսումնասիրվող տարածքը գտնվում է 3-րդ սեյսմիկ գոտում, արագացման առավելագույն մեծությունը՝ Amax=0,5g:
- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը, համաձայն ՀՀՇՆ 22.01.24 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 74 սանտիմետր:
- Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթները ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը և այլն՝ տվյալ տարածքում բացակայում են:
- Ինժեներաերկրաբանական և հիդրոերկրաբանական պայմանները բարենպաստ են շինարարական աշխատանքներ կատարելու համար:

Երկրաբան՝ **Հ. Տիտիզյան**

Աղյուսագործների փողոց

Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի

Թամանցիների փողոց

Սարի թաղ 1-ին փողոց

Կարբիշևի փողոց

Օ Գ Տ Ա Գ Ո Ր Ծ Վ Ա Ծ Գ Ր Ա Կ Ա Ն Ո Ւ Թ Յ Ա Ն Ց Ա Ն Կ

1.ՀՀՇՆ 22.01.24 «Շինարարական կլիմայաբանություն

2. ՀՀ կառավարության որոշում N 1530-Ն առ 04.09.2003 թ. Ինժեներաերկրաբանական

հետազննությունների նյութերի փորձաքննության Կարգը

3. ԳOUS 32868-2014 Ավտոմոբիլային ճանապարհներ ընդհանուր կիրառության. Ինժեներա-երկրաբանական հետազոտությունների իրականացման պահանջներ

4. ՇՆՁ I 2-10-2002 Ինժեներաերկրաբանական հետազննություններ շինարարության համար

5. ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ» Հայաստանի Հանրապետության շինարարական նորմեր

6.ԳOUS 58325-2018 (Հողեր. Դաշտի նկարագրություն(հետազոտության) ,

7. ԳOUS 5180-2015 Բնահողեր. Ֆիզիկական բնութագրերի լաբորատոր որոշման մեթոդներ.

8. ԳOUS 25100-2020 Բնահողեր. Դասակարգում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000804, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕԲՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԶՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-09-13, «ՀԱՅՐ ԵՎ ՈՐԴԻ ՏԻՏԻՋՅԱՆՆԵՐ» ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՎԱՆ,ԲՐՅՈՒՍՈՎ, 62 Շ., 31 ԲՆ.

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնարկատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 13.09.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻԶ ՀԱՄԱՐ՝ **UG3D-B197-32E6-5B48**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային ընօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ ***Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ***		
Տեխնիկական միջոցի անվանումը	***Տիպը***	***Պահանջվող քանակը***
Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան	առնվազն 30տ/ուժ արտադրողունակությամբ	1
Ավտոինքնաթափ	ցանկացած	3
Էքսկավատոր	ցանկացած	1
Բետոնախառնիչ	ցանկացած	1
Ասֆալտատեղադրիչ	ոչ պակաս 3մ կարգավորող լայնությամբ	1
Ջրի մեքենա	ցանկացած	1
Գլդոն 6-8 տ	թրթռագլդոն	1
Գլդոն 9-11տ	պնևմաանվավոր	1
Գլդոն 12-18 տ	հարթ թմբուկավոր	1
Ավտոգրեյդեր	ցանկացած	1

ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ԼԱԲՈՐԱՏՈՐ ՍՏՈՒԳՈՒՄՆԵՐԸ

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

N	Աշխատանքի անվանումը	Չափման միավոր	Քանակ
1	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),մանրահատիկ, տիպը	հատ	1
2	Ա/բ խառնուրդի կազմության ընտրություն (բաղադրատոմս),խոշորահատիկ,տիպը	հատ	1
3	Ավազ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 1000մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	1
4	Խիճ ա/բ խառնուրդի համար	նմուշ	2
5	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, մանրահատիկ, ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
6	Ա/բ խառնուրդ ԱԲԳ-ից, խոշորահատիկ,ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	2
7	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,մանրահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	1
8	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված փռված,չխտացված,խոշորահատիկ ամեն 500տ 1 նմուշ	նմուշ	2
9	Հանքային փոշի	նմուշ	1
*	մանրահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
*	խոշորահատիկ ա/բ-ի համար 200տ-ից 1 անգամ	նմուշ	1
10	Կապակցող նյութ բիտում	նմուշ	0
*	մանրահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	0
*	խոշորահատիկ, ամեն 50տ 1 նմուշ	նմուշ	0
11	Բնահող լիցքի համար սկզբում 1 նմուշ, հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
12	Բնահողային լիցքի խտացում, յուրաքանչյուր 200մ ից 1 նմուշ	նմուշ	0
13	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի համար 1500մ3-ից 1 նմուշ	նմուշ	0
14	Խճավազային խառնուրդ C-5,C-6 հիմքի խտացում 500գծմ 1 նմուշ	տեղ	0
15	Ենթահիմքի լցանյութ, հանքից 1նմուշ, այնուհետև ամեն 2000մ3ի դեպքում 1 նմուշ	նմուշ	
16	Ավազակոպճային հիմքի խտացման ստուգում ամեն 200գծմ 1փորձ.	տեղ	
17	Ավազակոպիճ կողնակների համար 1 նմուշ,հանքավայրը փոխելու դեպքում, յուրաքանչյուր հանքից մեկ նմուշ	նմուշ	
18	Ավազակոպճային կողնակների տեղում խտացման ստուգում 1000գծմ 1փորձ.	տեղ	
19	Ա/բ խառնուրդ տեղադրված խտացված կեռային նմուշ(ամեն 7000մ2 համար 1 լրակազմ 3 նմուշ)	լրակազմ	1
20	Ցեմենտ	նմուշ	1
21	Ցեմենտբետոն (մեկ լրակազմը 3 խորանարդիկ)	լրակազմ	2
22	Կեռնային նմուշ ցեմենտով կայունացած	լրակազմ	1
23	Բազալտե եզրաքարերի փորձարկում	նմուշ	1
26	Հարթության որոշում , համաձայն ՀՀՇՆ IV-11.05.02-99, ՀՀ Կառավարության արձանագրային որոշում թիվ 38 29 սեպ.2016	կմ	0,355

ՕՐԱՑՈՒՅՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

Ըստ ժամանակացույցի շինարարության տևողությունը ընդունվում է 60 օրացույցային օր:
Շահագրգիռ կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ շինարարության տևողությունը կարող է փոխվել

N ը/կ	Կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	I Ամիս			II Ամիս		
		10 օր	10 օր	10 օր	10 օր	10 օր	10 օր
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*
1	Լաբորատոր աշխատանքներ						
2	Հողային աշխատանքներ						
3	Մայթեր						
4	Ճանապարհային պատվածք						

	Կապալառու կազմակերպությունից շինարարական աշխատանքների իրականացման համար պահանջվող լիցենզիաները: ըստ « Քաղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում» հետևյալ ոլորտների՝
Հ/Հ	*Պահանջվող լիցենզիայի(ների) տեսակը(ները).*
1	2
1	Տրանսպորտային

Շինարարությունում օգտագործվող նյութերին և իրերին ներկայացվոց նվազագույն պահանջները
Շինարարությունում օգտագործվող բոլոր նյութերը պետք է ապահովեն ՀՀ տարածքում գործող տեխնիկական կանոնակարգորին և պայմաններին համապատասխան և ունենան ՀՀ օրենսդրությամբ հաստատված համապատասխան որակի հավաստագիր
Արտադրողի կողմից հաստատված երաշխիքային ժամկետներ.
Նյութեր՝ 3 տարի

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահաջվում են՝ <<Քաղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում >>լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝ ***Տրանսպորտային*** *:*

Աշխատանքային ռեսուրսներ

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

N	***Որակավորումը***	***Մասնագիտական փորձը***		
		գործունեության ոլորտը	***կատարած աշխատանքը***	***նվազագույն մասնագիտական փորձը***
1	ճարտարագետ -շինարար կամ ճարտարագետ-ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի
2	տեխնիկ-շինարար կամ տեխնիկ - ճանապարհաշինարար	տրասպորտային շինարարություն	ճանապարհների, կամուրջների կառուցման աշխատանքներ	3 տարի

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

Քարտեզ
Բովանդակություն
Լիցենզիա
Բացատրագիր
Տեխնիկական

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ

1. Երթևեկելի մասի վերականգնման ամփոփագիր - Ամփոփագիր 1
2. Հողային աշխատանքների ամփոփագիր - Ամփոփագիր 2
3. Իջատեղերի ամփոփագիր - Ամփոփագիր 3
4. Մայթերի ամփոփագիր – Ամփոփագիր 4
5. Համահավաք ամփոփագիր - Ամփոփագիր 7

ՀԱՎԵԼՎԱԾՆԵՐ

1. Երթևեկության կարգավորման սխեմա
2. Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող տիպային նշան
3. Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա
4. Ճանապարհային նշաններ
5. Գծանշումներ
6. Ճանապարհային նշանների կանգնակ

ԳԾԱԳՐԵՐ

1.	Հատակագիծ	ՊԿ0+00 – ՊԿ3+55	Մ 1:200
2.	Երկայնական կտրվածք	ՊԿ0+00 – ՊԿ3+55	
3.	Լայնական կտրվածքներ	ՊԿ0+00 – ՊԿ3+55	

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

Սույն նախագծով նախատեսված է Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծը:
Նախագիծը կազմվել է ըստ Վանաձորի համայնքապետարանի տրված առաջադրանքի:
Ներկայացված տեղամասի հետախուզական աշխատանքները իրականացվել են հունիս ամսին:

ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ

Տվյալ ճանապարհահատվածը գտնվում են ՀՀ Լոռու մարզի Վանաձոր քաղաքում :
Վերանորոգվող ճանապարհի երկարությունը 355 գծամետր է, իրենից ներկայացնում Վանաձոր քաղաքում Իսահակյան փողոցի նրբանցքներից մեկը :
Ճանապարհի ուսումնասիրությունից պարզվեց, որ ճանապարհը ասֆալտապատ ճանապարհ է, սակայն ասֆալտի վերին շերտը քայքայվել է: Մայթերի վերին շերտը քայքայված է եզրաքարերը մաշված :
Ըստ առաջադրանքի անհրաժեշտ է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները, գոյություն ունեցող պատվածքի հեռացում նոր պատվածքի տեղադրում Ինչպես նաև նախատեսված է իրականացնել մայթեր :

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՆՈՐՄԱՏԻՎՆԵՐ

Նախագծային աշխատանքները կատարվել են ՀՀՇՆ 32-01-2022 «Ավտոմոբիլային ճանապարհներ», ՀՀՇՆ 20.04-2020 «Երկրաշարժադիմացկուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր», ՀՀՇՆ 52-01-«Բետոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ», ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 «Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ» և ՀՀՇՆ 30-02-2022 «Տարածքի բարեկարգում» շինարարական նորմերով և համաձայն ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի նախագահի 2020 թվականի դեկտեմբերի 29-ի <Հայաստանի Հանրապետության մարզերի համայնքներում (այդ թվում բնակավայրերում) ոչ տարանցիկ, տեղական նշանակության ավտոմոբիլային և ներհամայնքային ճանապարհների ու փողոցների երթևեկելի մասի և մայթերի սալարկման, խճապատման և բարեկարգման աշխատանքների կատարման մեթոդական ուղեցույցը հաստատելու մասին> N105-Ն հրամանի՝ AutoCad և Civil3D համակարգչային ծրագրերով:
Ըստ տեխնիկական առաջադրանքի ճանապարհի պարամետրերը ընտրվել են

- *երթևեկելի մասը - շարժման շերտերի լայնությունը՝ 2x2,5մ*
- *երթևեկելի մասը - շարժման շերտերի երկարությունը՝ 355մ*
- *Մայթեր 1,0-1,8մ*

Հիմնվելով ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ աշխատանքները.
Նախատեսվում է

- *Կատարել հողային աշխատանքներ*
- *Վերականգնել ճանապարհային հողային պաստառը*
- *Կառուցել ճանապարհային հագուստը*
- *Կառուցել մայթերը*

ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐ

Հատակագծում ճանապարհներիի ծրագիծը մաքսիմալ նմանեցված է ճանապարհի գոյություն ունեցող ծրագծին:
Լայնական կտրվածքում, երթևեկելի մասի թեքությունը 20‰ է, Մայթերինը նույնպես
Երկայնական կտրվածքում առավելագույն թեքությունը կազմում է 107.7‰, իսկ մինիմումը՝ 14‰:
Նախագծման և տեղանքի նպատակահարմարությունից ելնելով լայնական կտրվածքները տրված են 20 մետրը մեկ:

Ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքների ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրում:

ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ ԵՎ ԵՐԿԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔ

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախեոմետրական հանույթ 1:200 մասշտաբի:
Երկայնական կտրվածքը հիմնականում թողնվել է նույնը, որոշ հատվածներում նախատեսվում է իրականացնել պրոֆիլավորման և ջրահեռացման աշխատանքներ:
Մանրամասն ներկայացված է ճանապարհի երկայնական կտրվածք գծագրում:

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ

Նախագծված լայնական կտրվածքների համաձայն և համակարգչային Civil3D ծրագրի միջոցով կազմված է հողային աշխատանքների ամփոփագիր, ըստ որի հաշվվել է հողային աշխատանքների ծավալները, որոնք ներկայացված են ամփոփագիր 2-ում:

ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՊԱՏՎԱԾՔ

Նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ պատվածքը, .

- *Երթևեկելի մաս*
  - *I շերտ Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ*
  - *II շերտ Խոշորհատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ*
  - *III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ*
  - *IV շերտ Ավազակոպճային շերտ h=10սմ*
- *Մայթեր*
  - *I շերտ Ավազահատիկ ասֆալտբետոն h=3սմ,*
  - *II շերտ Ավազակոպճային շերտ h=12սմ,*
- *Իջատեղեր*
  - *I շերտ Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ*
  - *II շերտ Խոշորհատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ*
  - *III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ*
  - *IV շերտ Ավազակոպճային շերտ h=10սմ*

Մանրամասն աշխատանքային ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրին: Շինարարական աշխատանքների կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանք վնասումից և ոչնչացումից:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ բնահողից և շին աղբից տեղափոխելով այն լցակույտ:

Շրջակա միջավայրի վրա ճանապարհի ազդեցությունը պետք է գնահատվի մինչև նախագծի իրականացումն ըստ ԳOUS 32847-2014 ստանդարտի:

Շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների հետևանքները պետք է կանխատեսել բնական, տնտեսական և սոցիալական հետևյալ բաղադրիչների համար.

1. *բնակչություն,*
2. *երթևեկության մասնակիցներ,*
3. *հող, բուսականություն, ջուր, օդ, լանդշաֆտ, կենդանիներ,*

4. *հուշարձաններ և բնության հատուկ պահպանվող տարածքներ,*
5. *ձայնային հարմարավետություն (ՀՀ քաղաքաշինության նախարարի 2014 թվականի մարտի 17-ի N 79-Ն հրամանով հաստատված ՀՀՇՆ 22-04-2014 շինարարական նորմեր):*

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա ինժեներական կառուցվածքները /գազատար, ջրատար խողովակաշարեր, կապի և էլեկտրո մալուխներ/ տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան:

ԱՄՑ ՉԱՓԱՆԻՇԻ ՓՈՐՁԱՐԿՈՒՄ

Ըստ ՀՀ կառավարության 2016թ-ի սեպտեմբերի 29-ի նիստի թիվ 38 արձանագրային որոշման անհրաժեշտ է կազմել մեթոդաբանություն ծածկի որակի գնահատման ընթացքում անհարթության միջազգային ցուցչի (ամց) չափանիշի փորձարկում: Ծածկը գնահատելու ամենակարևոր պայմաններից մեկը երթևեկելու որակն է: Ճանապարհի անհարթության կամ հարթության ստուգումներն իրականացվում են ծածկի վիճակը մշտադիտարկելու համար՝ նոր և վերանորոգված ծածկով երթևեկելու որակը գնահատելու նպատակով:

Անհարթության աստիճանի փոփոխությունը զգալի ազդեցություն ունի տնտեսական արդյունքների վրա: ԱՄՑ-ի չափումը թույլ է տալիս.

1) Իրականացնել օբյեկտիվ ծախսեր-օգուտներ վերլուծություն՝ սահմանափակ կապիտալ ռեսուրսների բաշխումն օպտիմալացնելու նպատակով:

2) Գնահատել ծրագրի փաստացի վերջնարդյունքները և դրանք համեմատել ակնկալվող վերջնարդյունքների հետ:

4. Հարթ ծածկերն ապահովում են հարմարավետություն, ստեղծում են տրանսպորտային միջոցների՝ ճանապարհով ավելի արդյունավետ շարժի հնարավորություն, բարձրացնում են երթևեկության օպտիմալ արագությունները, պահպանում են երթևեկության հոսքը, կրճատում են անվտանգության հետ կապված ռիսկերն օգտագործողների և նրանց տրանսպորտային միջոցների համար, ինչպես նաև կարող են բարձրացնել վառելիքի ծախսի արդյունավետությունը՝ ճանապարհն օգտագործողների համար հանգեցնելով երթևեկելու ավելի ցածր ծախսերի:

Անհարթության միջազգային ցուցանիշը (ԱՄՑ) պրոֆիլի տատանումների մաթեմատիկական բացարձակ գումարն է, որը նկարագրում է տրանսպորտային միջոցների վիբրացիա առաջացնող՝ ծածկի անհարթությունը:

ԱՄՑ-ի արժեքն սովորաբար ստացվում է հատուկ սարքավորման միջոցով, որը ցույց է տալիս ճանապարհի հատվածի հարթությունը:

ԱՄՑ-ն հաշվարկվում է որպես մոդելավորված կախոցի գծային շարժման հանրագումար՝ բերված պրոֆիլի երկարության, որի չափման միավորն է մ/կմ կամ մմ/մ:

Տվյալ ճանապարհահատվածի համար կախված ճանապարհի երկարությունից, անհրաժեշտ է իրականացնել ԱՄՑ ստուգում:

Կազմեց Ա.Թովմասյան

ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ														
Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ											ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 1			
ԿՄ	+	Լայնական կարգ. հեռավորություն, մ	Գոյություն ունեցող ծածկի քանդում			Վերականգնում			I շերտ Մանրահատակի ա/բետոն, „Բ" տիպ h=4սմ մ²	II շերտ Խոշորահատակի ծակոտկեն ա/բետոն h=6սմ մ²	III շերտ Խճախառնուրդի հիմք h=20սմ (C5), մ²	IV շերտ Ասֆալտբետոնային շերտ h=10սմ մ²	Հողային պատնեշի հարթեցում մ²	Ծանոթություն
			Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն մ	Մակերես մ²	Մասնակի լայնություն, մ	Միջին լայնություն մ	Մակերես մ²						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16
0	000,0		5,5			5,5								
		20,0		5,25	105		5,25	105	105,0	105,0	105,0	105,0	105,0	
0	020,0		5			5								
		335,0		5,00	1675		5,00	1675	1675,0	1675,0	1675,0	1675,0	1675,0	
0	355,0		5			5								
Ընդհամենը		355,0			1780			1780	1780	1780	1780	1780	1780	

Կազմեց Ա. Թովմասյան

Հողային աշխատանքների ծավալներ

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ-2

Պիկետ	Հանույթի մակերես մ^2	Լիցքի մակերես մ^2	Հանույթի ծավալ մ^3	Լիցքի ծավալ մ^3	Հանույթի գումարային ծավալ մ^3	Լիցքի գումարային ծավալ մ^3
0+00.00	2.44	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
0+20.00	1.77	0.00	42.13	0.16	42.13	0.16
0+40.00	3.19	0.00	49.60	0.00	91.73	0.16
0+60.00	2.17	0.00	53.54	0.00	145.27	0.16
0+80.00	3.50	0.00	56.70	0.00	201.97	0.16
1+00.00	3.28	0.00	67.89	0.00	269.85	0.16
1+20.00	2.03	0.08	53.12	0.76	322.97	0.92
1+40.00	5.37	0.00	73.96	0.76	396.93	1.68
1+60.00	3.13	0.00	85.00	0.00	481.94	1.68
1+80.00	2.88	0.00	60.08	0.00	542.02	1.68
2+00.00	2.82	0.00	56.93	0.00	598.95	1.68
2+20.00	2.91	0.00	57.26	0.00	656.21	1.68
2+40.00	3.09	0.00	60.04	0.00	716.25	1.68
2+60.00	3.26	0.00	63.58	0.00	779.83	1.68
2+80.00	3.74	0.00	70.00	0.00	849.83	1.68
3+00.00	1.74	0.21	54.79	2.14	904.62	3.82
3+20.00	0.61	0.42	23.50	6.37	928.11	10.19
3+40.00	0.20	0.80	8.07	12.21	936.19	22.40
3+55.00	2.09	0.00	17.19	5.98	953.38	28.38

Կազմեց՝ Ա. Թովմասյան

ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԵՎ ԼԱՅՆԱՑՈՒՄՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ — ***ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 3***

Հ/Հ №№	ԿՄ	Ուղղու դիրքը		Հողային աշխատանքներ			Ծածկ				Բազալտե եզրաքար 15x30սմ գծ.մ	Ծանոթություն
							Մակերես, մ^2					
		Ձախ	Աջ	Հանույթ, մ^3	Լիցք, մ^3	Հողային պաստառաի հարթեցում մ^2	I շերտ Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”դիպ h=4սմ	II շերտ Խոշորահատիկ ծակրուկեն ա/բետոն h=6սմ	III շերտ Խճավազային հիմք h=20սմ (C5)	IV շերտ Ավազակոպճային շերտ h=10սմ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+04		+	8		19	19,0	19,0	19,0	19,0	4	Մուտք
2	0+32		+	2		4	4,0	4,0	4,0	4,0	6	Մուտք
3	0+44	+		2		4	4,0	4,0	4,0	4,0	6	Մուտք
4	0+64	+		6		15	15,0	15,0	15,0	15,0	4	Մուտք
5	1+14	+		13		31	31,0	31,0	31,0	31,0	6	Մուտք
6	1+54		+	2		5	5,0	5,0	5,0	5,0	7	Մուտք
7	1+61	+		3		6	6,0	6,0	6,0	6,0	8	Մուտք
8	2+13	+		13		31	31,0	31,0	31,0	31,0	6	Մուտք
9	2+18		+	2		4	4,0	4,0	4,0	4,0	6	Մուտք
26	2+62	+		12		29	29,0	29,0	29,0	29,0	6	Մուտք
27	2+77	+		3		8	8,0	8,0	8,0	8,0	6	Մուտք
28	2+99		+	2		5	5,0	5,0	5,0	5,0	7	Մուտք
29	3+19	+		4		9	9,0	9,0	9,0	9,0	8	Մուտք
30	3+52	+		1		3	3,0	3,0	3,0	3,0	4	Լայնացում
31	3+52		+	1		3	3,0	3,0	3,0	3,0	4	Լայնացում
Ընդամենը				73,9		176,0	176,0	176,0	176,0	176,0	88,0	

Կազմեց Ա. Թովմասյան

ՄԱՅԹԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ | *ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ4*

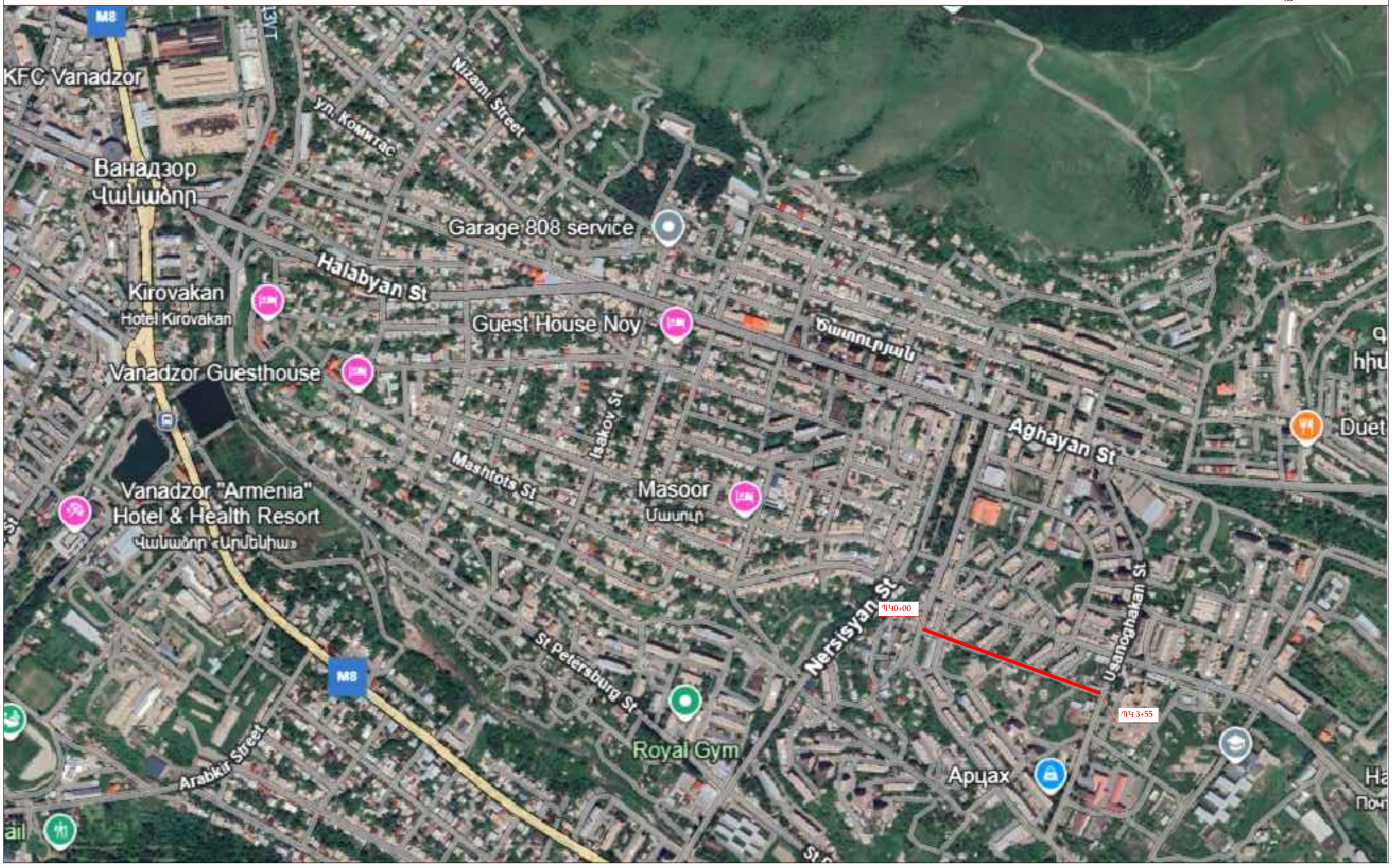
Հ/Հ	Երկարություն					Մայթերի Միջին լայնությունը մ	Հողային աշխատանքներ			Պատվածքի մակերեսը մ²		Բազալտե եզրաքար 15x30սմ գծ.մ	Բետոնե B15 դասի միաձույլ եզրաշար 10x20սմ գծ.մ	Քանդվող եզրաքար գծ.մ	Թեքահարթակների քանակը	Ծանոթություն
	Ցցանշում		Հեռավորություն մ		Ընդամենը		Հանույթ, մ³	Լիցք, մ³	Հողային պատատակի հարթեցում մ²	Ասֆալտաբետոնե h=3սմ	Ասֆալտաբետոնե շերտ մայթերի տակ h=12սմ					
	Սկիզբ	Վերջ	Ձախ	Աջ												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0+00	0+44	44		44,00	1,32	13,92		64,60	58,00	58,00	44,00	14,00	44,00	2,00	
2	0+48	0+64	16		16,00	1,25	4,80		22,40	20,00	20,00	16,00	15,0	16,00	2,00	
3	0+68	1+14	46		46,00	1,15	12,72		59,90	53,00	53,00	46,00	46,0	46,00	2,00	
4	1+19	1+61	42		42,00	1,00	10,08		48,30	42,00	42,00	42,00	42,0	42,00	2,00	
5	1+67	2+13	46		46,00	1,15	12,72		59,90	53,00	53,00	46,00	46,0	46,00	2,00	
6	2+18	2+62	44		44,00	1,23	12,96		60,60	54,00	54,00	44,00	44,0	44,00	2,00	
7	2+67	2+77	10		10,00	1,00	2,40		11,50	10,00	10,00	10,00	10,0	10,00	3,00	
8	2+82	3+19	37		37,00	1,81	16,08		72,55	67,00	67,00	37,00	6,0	37,00	2,00	
9	3+24	3+52	28		28,00	1,82	12,24		55,20	51,00	51,00	28,00	3,0	28,00	2,00	
10	-0+06	0+04		10	10,00	1,00	2,40		11,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	2,00	
11	0+11	0+32		21	21,00	1,10	5,52		26,15	23,00	23,00	21,00	2,0	21,00	2,00	
12	0+36	1+54		118	118,00	1,00	28,32		135,70	118,00	118,00	118,00	118,0	118,00	2,00	
13	1+59	2+18		59	59,00	1,00	14,16		67,85	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	2,00	
14	2+22	2+99		77	77,00	1,00	18,48		88,55	77,00	77,00	77,00	77,0	77,00	3,00	
15	3+04	3+52		48	48,00	1,00	11,52		55,20	48,00	48,00	48,00	48,0	48,00	2,00	
Ընդամենը			*313*	*333*	*646*		*178*		*840*	*743*	*743*	*646*	*540*	*646*	*32*	

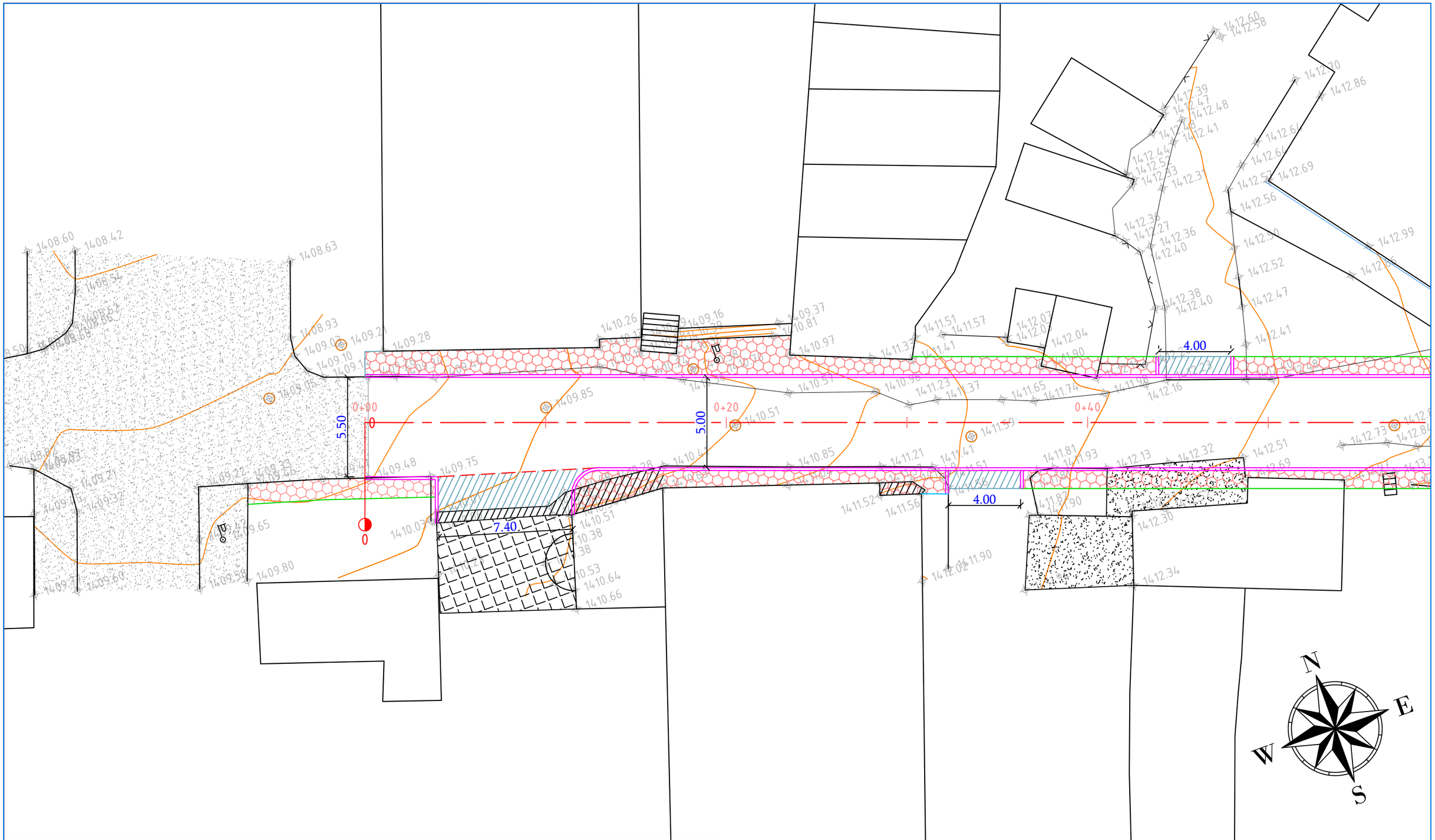
Կազմեց Ա. Թովմասյան

ՀԱՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ			
Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ		ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ 7	
Հ/Հ	Աշխատանքների անվանումը	Չափի միավոր	Քանակը
1	2	3	4
I.	Երթևեկելի մաս		
1	10e IV կարգի գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք	$մ^3$	28,0
2	Լիցքի խտացում պնևմոգլդոնով մեկ հետքով 6 անցումով 30սմ շերտի հաստությամբ, ջրի տարածումով	$մ^2/մ^3$	93/28
3	Գոյություն ունեցող ճանապարհային հագուստի քանդում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 17,0 կմ հեռավորությամբ:	$մ^2$	1780
		$մ^3$	953
		տ	1858
4	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	$մ^2$	1780
5	I շերտ, Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ	$մ^2$	1780
6	II շերտ, Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ	$մ^2$	1780
7	III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ	$մ^2$	1780
8	IVշերտ, Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$մ^2$	1780
II.	Իջատեղերի և լայնացումների կառուցում		
1	Գոյություն ունեցող ճանապարհային հագուստի քանդում h=40սմ բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 17,0 կմ հեռավորությամբ:	$մ^3$	73,9
		տ	144,1
2	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	$մ^2$	176,0
3	Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 150x300մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	88,0
4	I շերտ, Մանրահատիկ ա/բետոն, „Բ”տիպ h=4սմ	$մ^2$	176,0
5	II շերտ, Խոշորահատիկ ծակոտկեն ա/բետոն, „Բ”տիպ h=6սմ	$մ^2$	176,0
6	III շերտ, Խճավազային հիմք (C5), h=20սմ	$մ^2$	176,0
7	IVշերտ, Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	$մ^2$	176,0
III.	Մայթերի կառուցում		
1	Բազալտե եզրաքարերի քանդում, բարձում ավտոինքնաթափեր, տեղափոխում լցակույտ 17,0 կմ հեռավորությամբ (վերադարձ պատվիրատուին)	գծ.մ	581,4
		$մ^3$	69,8
2	Նույնը ձեռքով	գծ.մ	64,6
3	Գոյություն ունեցող մայթի ծածկի քանդում բուլդոզերով, տեղափոխում 20մ, բարձում ավտոինքնաթափեր էքսկավատորով (1,0մ3), տեղափոխում լցակույտ 17,0 կմ հեռավորությամբ:	$մ^3$	169,4
		տ	330,3
4	Նույնը ձեռքով	$մ^3$	8,9
5	Հողային պաստառի մակերևույթի համահարթեցում մեխանիզմով	$մ^2$	839,9
6	Բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 150x300մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	646,0
8	Միաձույլ B15 բետոնե 100x200մմ չափսի եզրաշարի կառուցում	գծ.մ	540,0
9	Ավազակոպճային շերտ մայթերի տակ h=12սմ	$մ^2$	743,0
10	Ավազահատիկ ա/բետոն h=3սմ	$մ^2$	743,0
13	Թեքահարթակի բազալտե եզրաքարերի տեղադրում 80x200մմ չափսի բետոնե հիմքի վրա	հատ	32,0
		գծ.մ	102,4
1	d=20-40սմ տրամագծով ծառերի կտրում, վերադարձ սեփականատիրոջը	հատ	1
2	Ծառերի արմատների հեռացում բնից, բարձում ավտոինքնաթափեր, տեղափոխում լցակույտ 17,0 կմ	հատ	1
V.	Դիտահորեր		
1	Դիտահորերի բարձրացում միաձույլ B-15 դասի բետոնով, միջինը 10սմ հաստությամբ	հատ	20,0
		$մ^3$	6,8
2	Դիտահորի իջեցման համար ե/բ քանդում հարվածահատ մուրճով, միջինը 10սմ հաստությամբ, բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 17,0 կմ	հատ	10,0
		$մ^3$	2,2
3	Դիտահորի կտրված մասի հավասարեցում բետոնե շաղախով, միջինը 3սմ հաստությամբ	հատ	10,0
4	Նոր դիտահորի սալի տեղադրում 1500x1500 չափերի	հատ	15

Կազմեց Ա. Թովմասյան

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ





ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Լայնացումներ, կորացումներ
- Մայթեր
- Մուտքեր, իջատեղեր
- Բազալտե եզրաքար (15x30սմ)
- Բետոնե եզրաշար (10x20սմ)
- Երթևեկելի մասի եզր

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

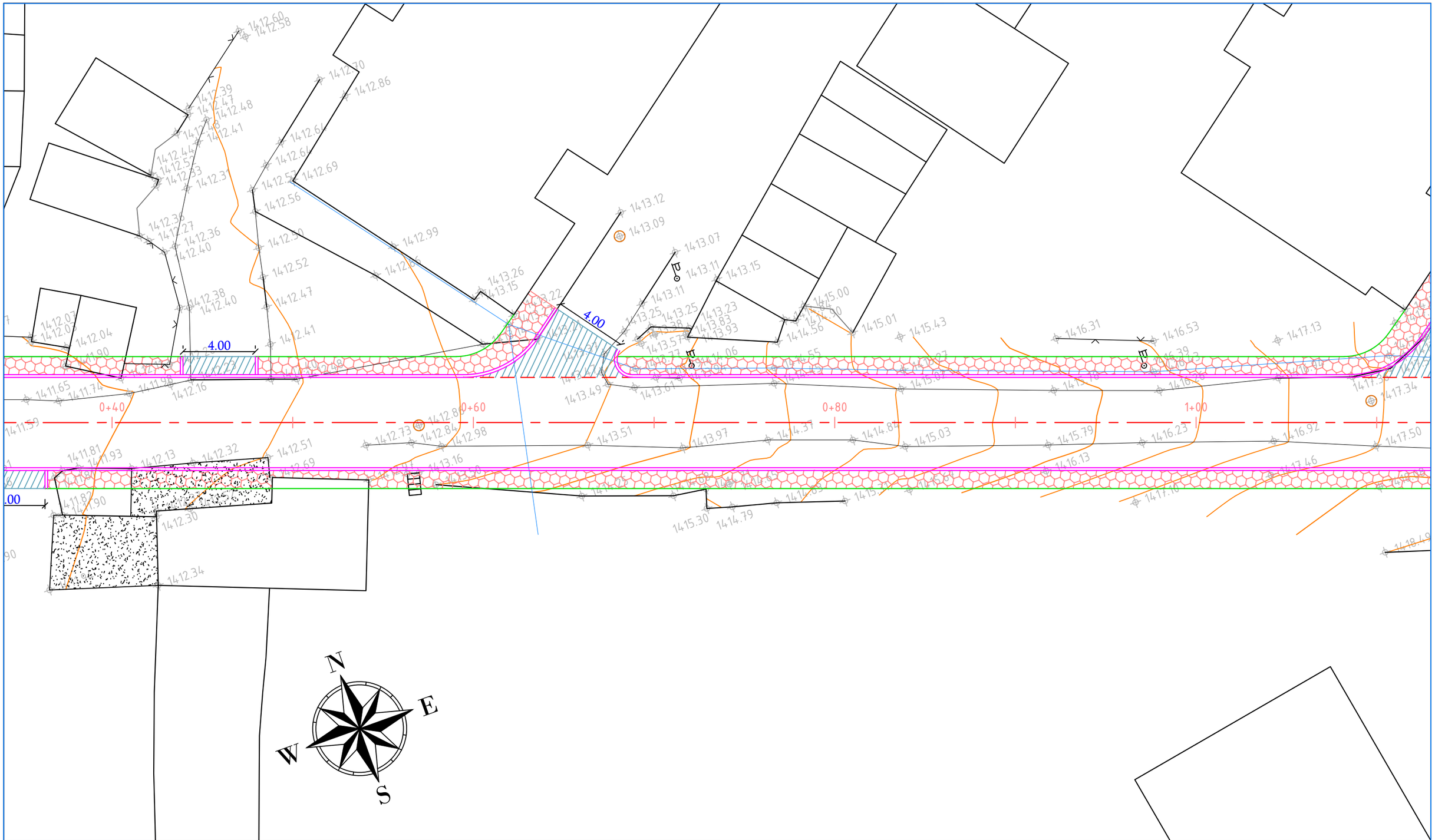
Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	1-01	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+00 - 0+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 — Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Լայնացումներ, կորացումներ
- Մայթեր
- Մուտքեր, իջատեղեր
- Բազալտե եզրաքար (15x30սմ)
- Բետոնե եզրաշար (10x20սմ)
- Երթևեկելի մասի եզր

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

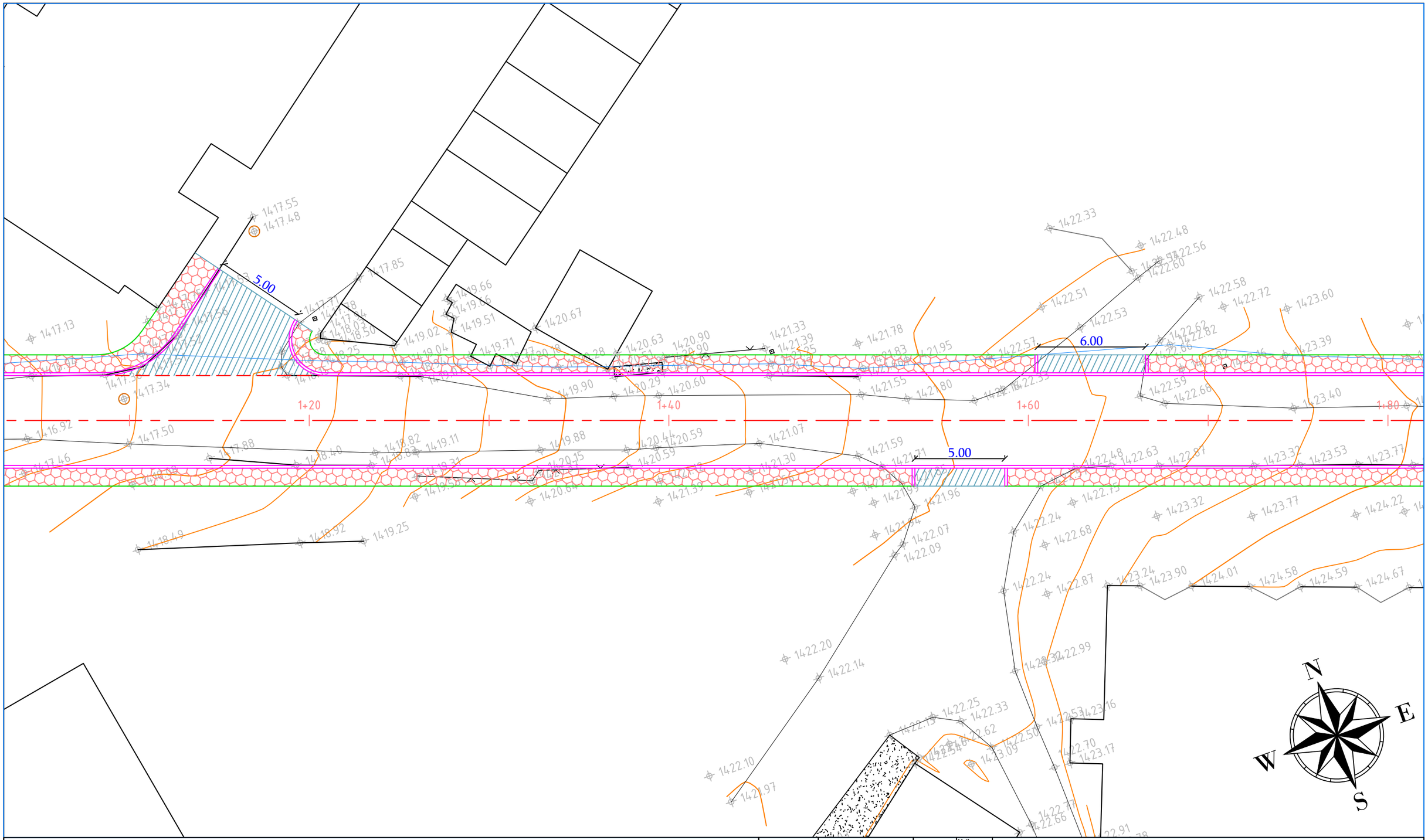
Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	1-02	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ0+40 - 1+10

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Լայնացումներ, կորացումներ
- Մայթեր
- Մուտքեր, իջատեղեր
- Բազալտե եզրաքար (15x30սմ)
- Բետոնե եզրաշար (10x20սմ)
- Երթևեկելի մասի եզր

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

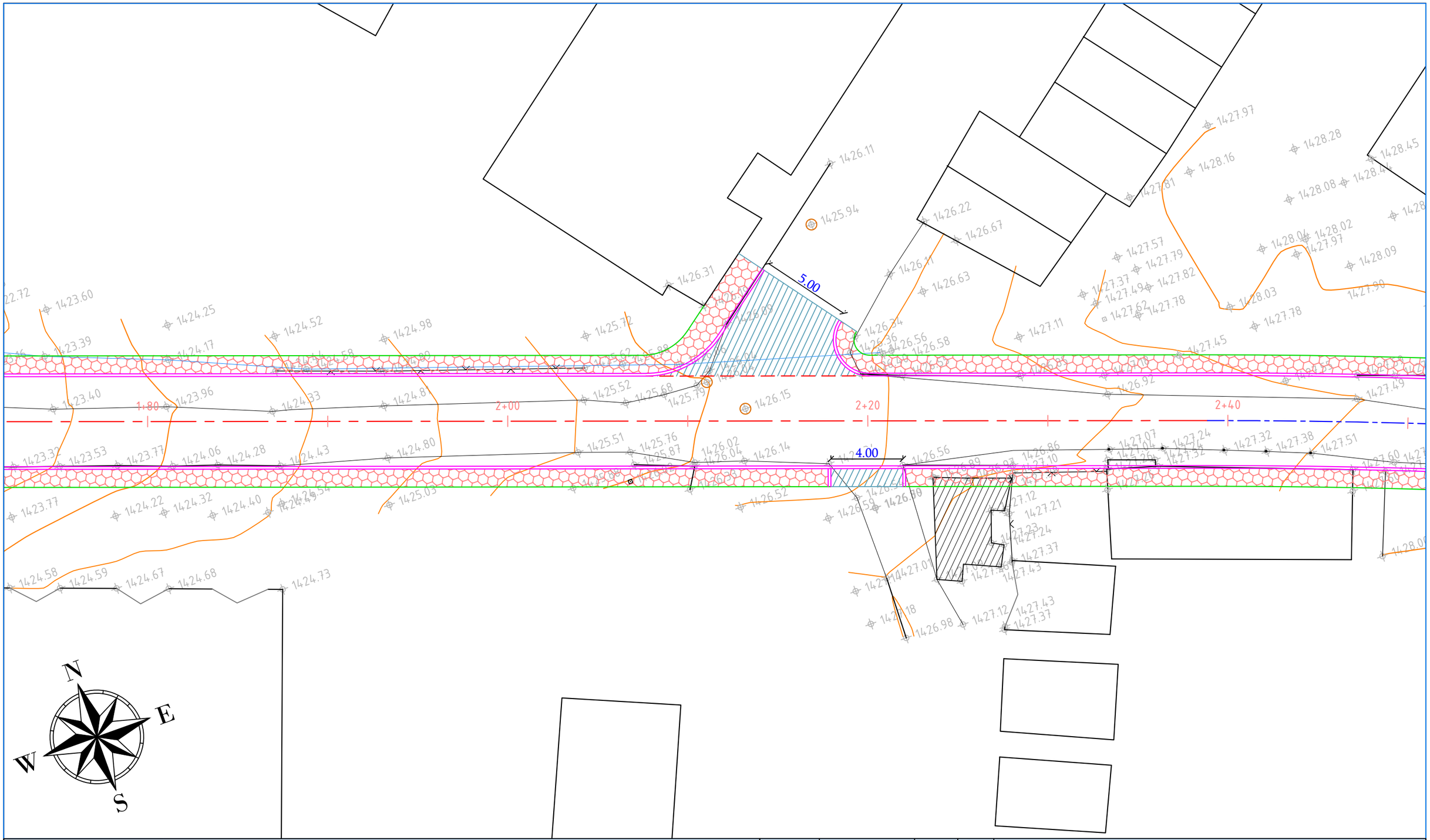
Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	1-03	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ1+10 - 1+80

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԳԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- Սև նիշեր (744.09, 719.81)
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Լայնացումներ, կորացումներ
- Մայթեր
- Մուտքեր, իջատեղեր
- Բազալտե եզրաքար (15x30սմ)
- Բետոնե եզրաշար (10x20սմ)
- Երթևեկելի մասի եզր

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Մ 1:200

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

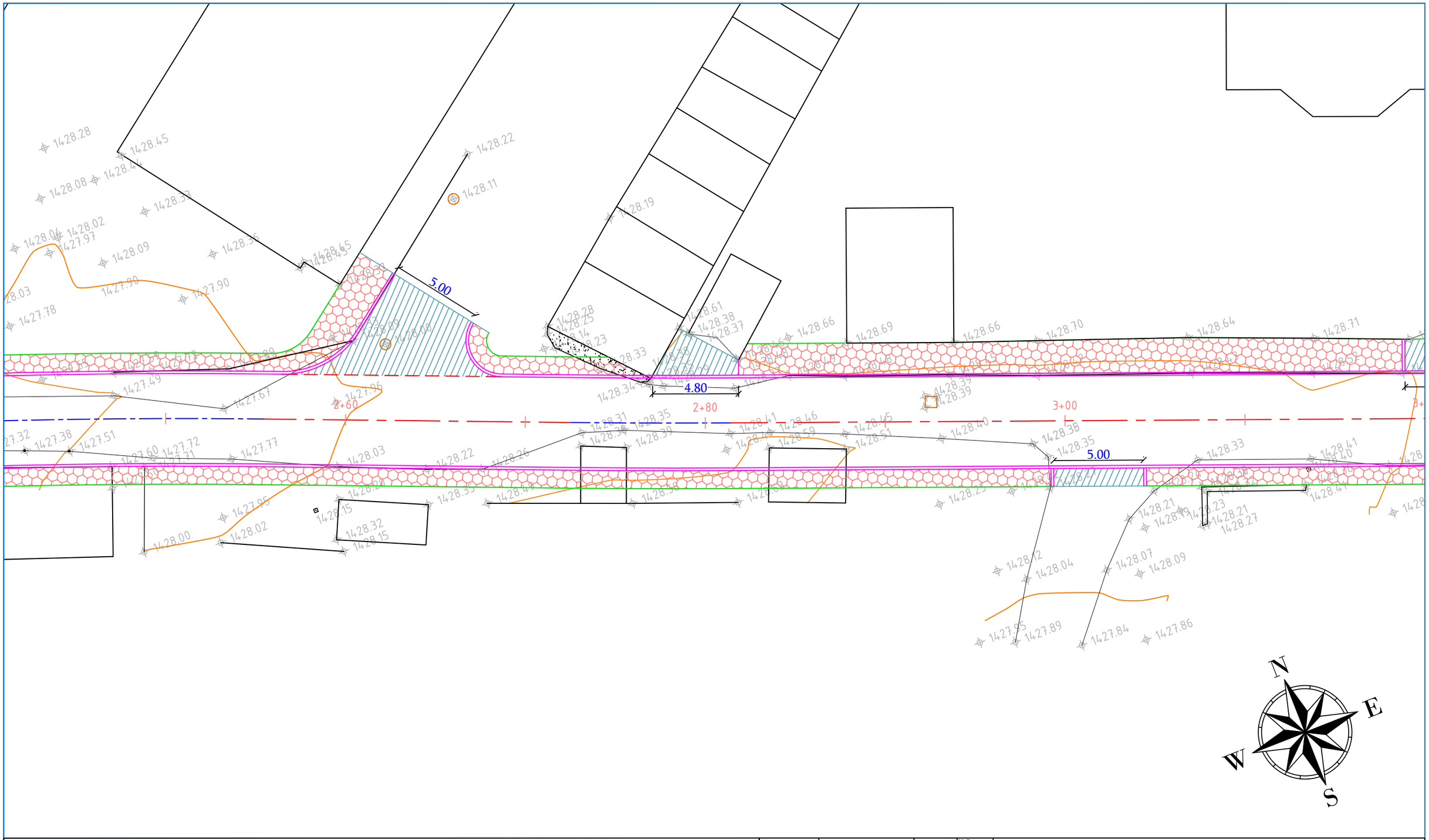
Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	1-04	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ1+10 - 2+50

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- Սև նիշեր (744.09, 719.81)
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Լայնացումներ, կորացումներ
- Մայթեր
- Մուտքեր, իջատեղեր
- Բազալտե եզրաքար (15x30սմ)
- Բետոնե եզրաշար (10x20սմ)
- Երթևեկելի մասի եզր

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		
	Մ 1:200		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	1-05	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ2+50 - 3+20

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Սև հորիզոնականներ
- 744.09 719.81 Սև նիշեր
- Ցանկապատ
- Մուտքեր
- Շենքեր, շինություններ
- Լապտեր
- Էլ. սյուն
- Դիտահորեր
- Լայնացումներ, կորացումներ
- Մայթեր
- Մուտքեր, իջատեղեր
- Բազալտե եզրաքար (15x30սմ)
- Բետոնե եզրաշար (10x20սմ)
- Երթևեկելի մասի եզր

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		
	Մ 1:200		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք

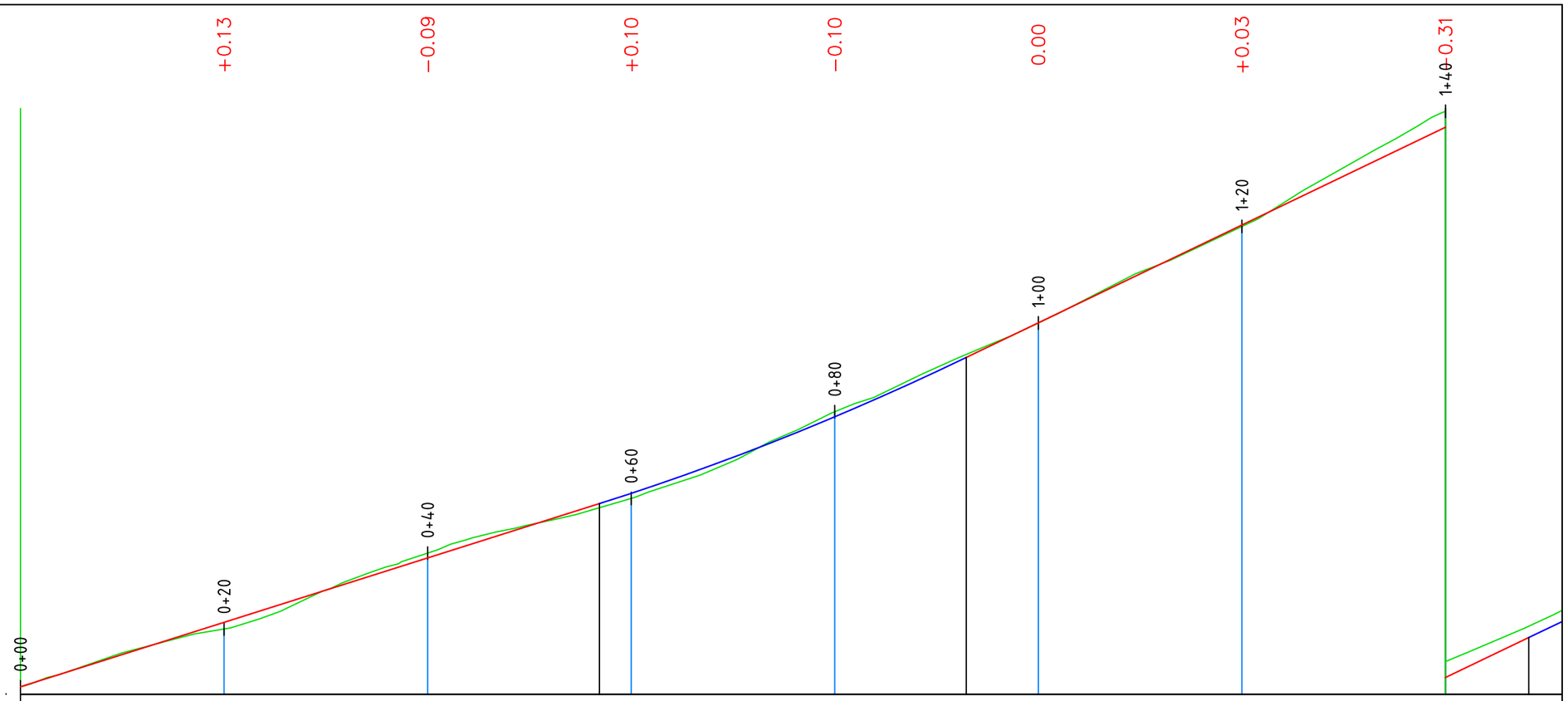
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	1-06	3

Փոված հատակագիծ

ՊԿ3+20 - 3+55

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ

Մ 1:1000 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Նախագծային տվյալներ	Լայնական կտրվածքի տիպը	
	Թեքություն, ‰, ուղղահայաց կորեր	63.20‰ 56,89 56,89 0+74,93 R - 1110 K - 36.0 92,92 95.99‰ 55,26 48,18
	Կարմիր նիշեր, մ	1409,35 1410,61 1411,88 1413,15 1414,65 1416,49 1418,41 1420,33
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1409,35 1410,48 1411,97 1413,04 1414,75 1416,49 1418,38 1420,64
	Հեռավորություն, մ	20 20 20 20 20 20 20 20
Պիկետ		0 1
Հատակագծի տարեր		
Կիլոմետրեր		238,87

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

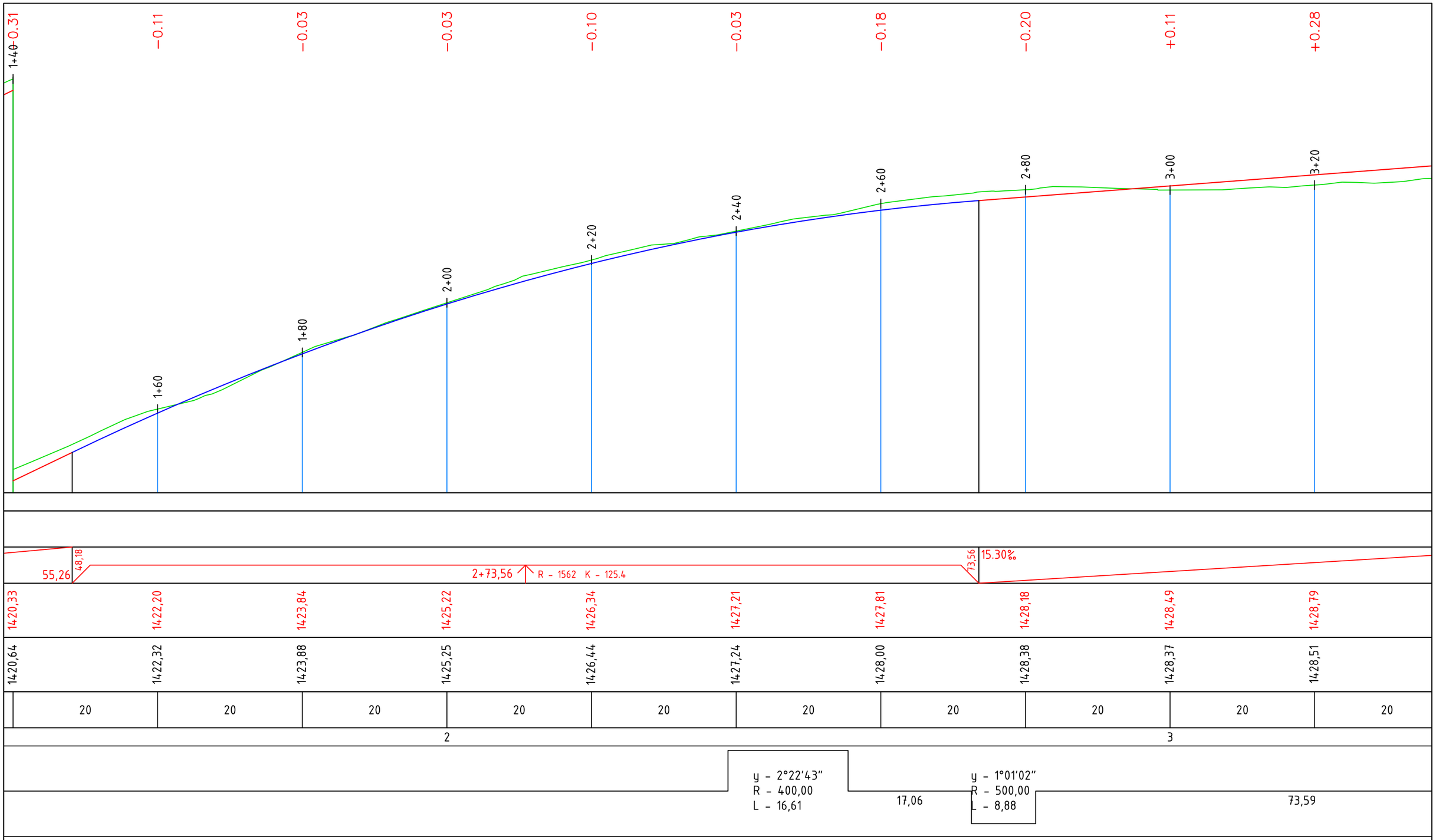
ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	2-01	3

Երկայնական կտրվածք
ՊԿ 0+00 - 1+40

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ



Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

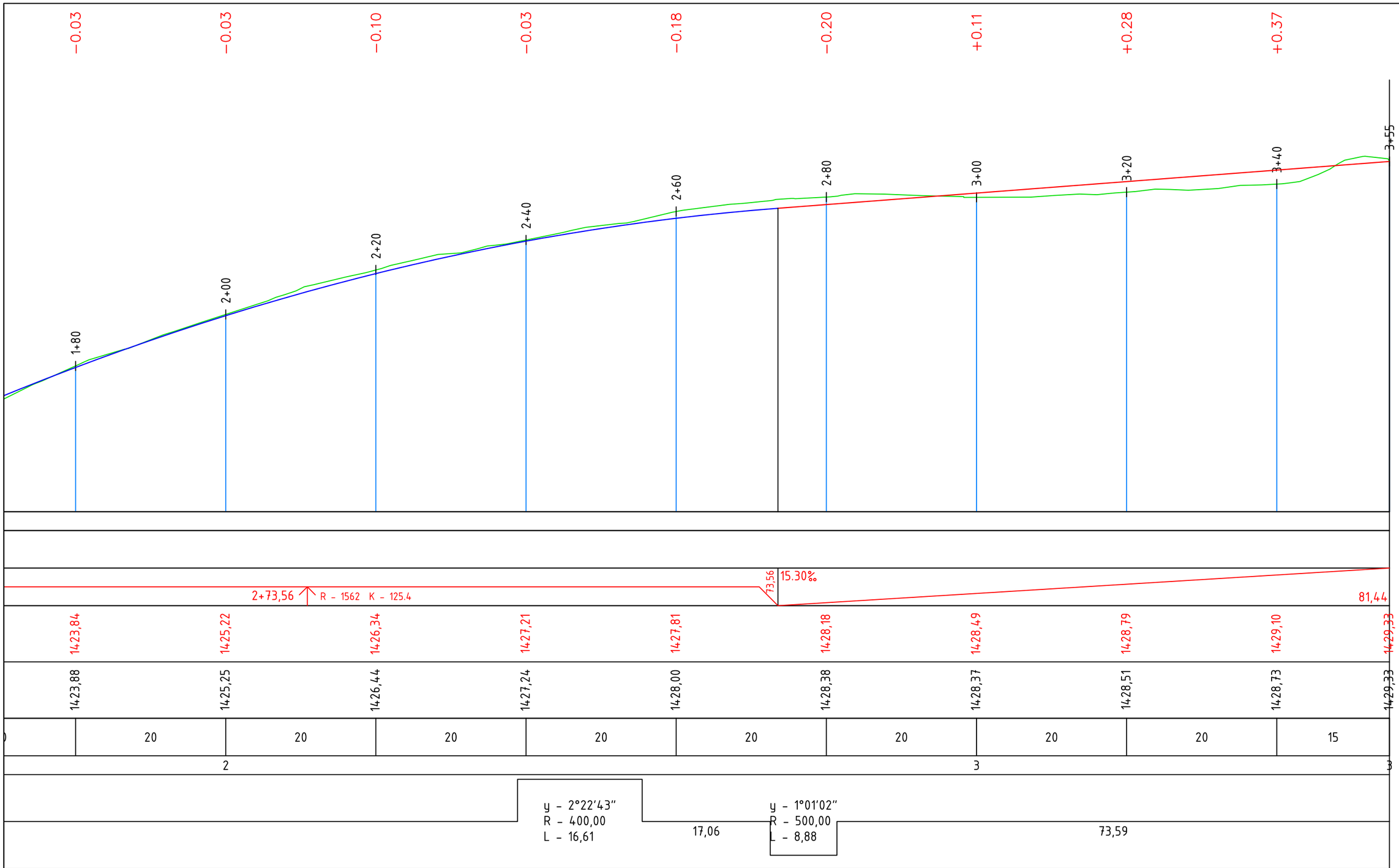
Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	2-02	3

Երկայնական կտրվածք

ՊԿ 1+40 - 3+20

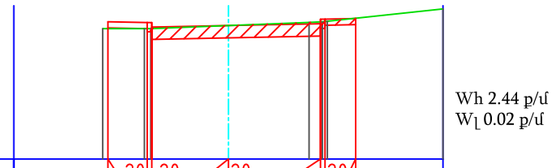
<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ



Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	2-03	3
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան			Երկայնական կտրվածք ՊԿ 1+80 - 5+55		<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ	

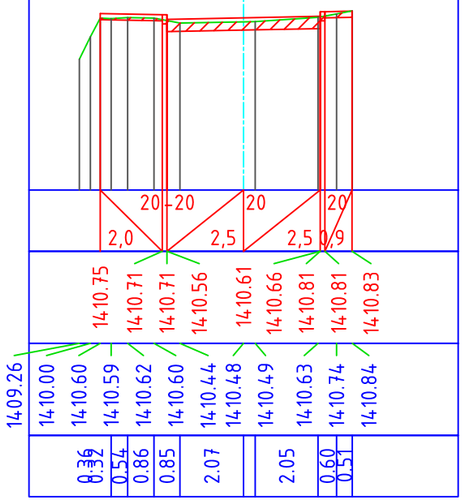
Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

ПК 0+00.00

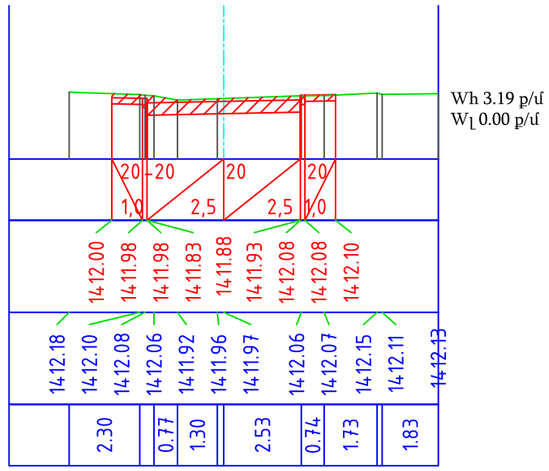


Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	20 / 1,3	-20	20 / 2,5		20 / 3,0		20 / 1,0	
	Կարմիր նիշեր, մ	14.09.47	14.09.45	14.09.45	14.09.30	14.09.35	14.09.41	14.09.56	14.09.56	14.09.58
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	14.09.25	14.09.25	14.09.25	14.09.35	14.09.45	14.09.47	14.09.49	~~14.09.89~~
	Հեռավորություն, մ	1.36		2.53	2.63			3.77	

ПК 0+20.00



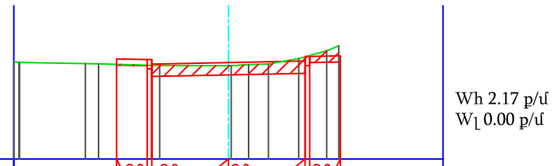
ПК 0+40.00



ПК 0+80.00

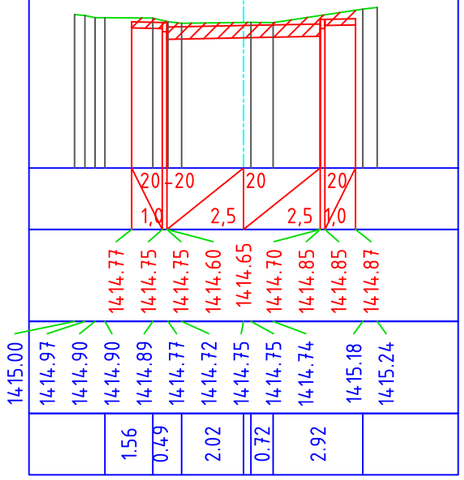
Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց

ПК 0+60.00

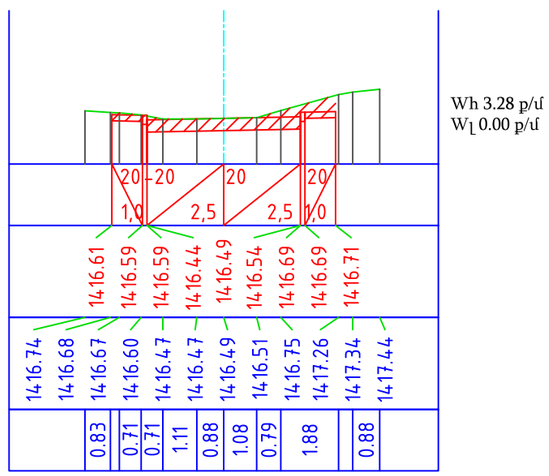


Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ	20 / 1,0	-20	20 / 2,5		20 / 2,5		20 / 1,0				
	Կարմիր նիշեր, մ	14.13.27	14.13.25	14.13.25	14.13.10	14.13.15	14.13.20	14.13.35	14.13.35	14.13.37		
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	14.13.18	14.13.15	14.13.15	14.13.11	14.13.11	14.13.05	14.13.04	14.13.04	14.13.08	14.13.10	14.13.28	14.13.53	14.13.69
	Հեռավորություն, մ			2.15		1.99	2.24	0.57	0.65	0.99	0.92		

ПК 1+00.00



ПК 1+00.00



Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստոր.	Ամիս Ամսաթիվ
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան		
Գծեց	Ա. Թովմասյան		
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան		

Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ

ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63

Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք

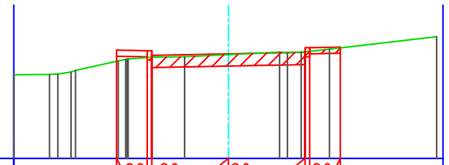
Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	3-01	3

Լայնական կտրվածք
ՊԿ 0+00 - 0+60

<<ԳԵՈՔԱՐՏ>>
ՍՊԸ

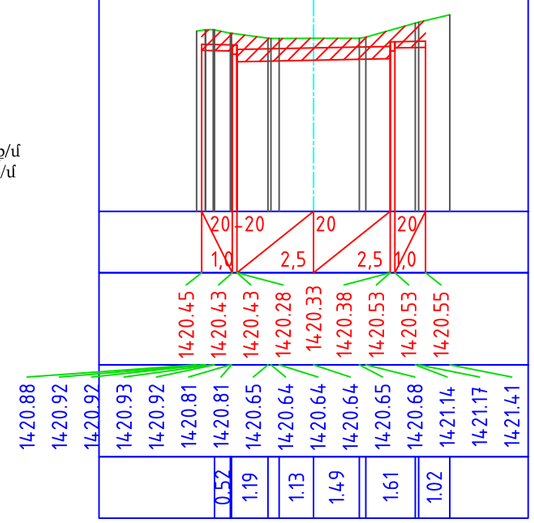
ПК 1+20.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



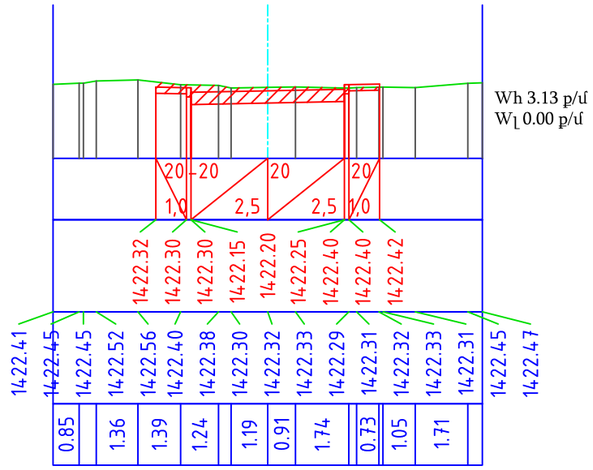
Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ																									
	Կարմիր նիշեր, մ																									
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1417.73	1417.74	1417.75	1417.82	1417.87	1418.18	1418.23	1418.24	1418.25	1418.30	1418.31	1418.38	1418.46	1418.44	1418.47	1418.47	1418.56	1418.97							
	Հեռավորություն, մ						1.16		1.40	0.78	1.07	1.43	1.67		0.81	3.50										

ПК 1+40.00



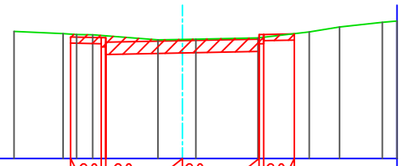
ПК 1+60.00

Wh 5.37 բ/մ
Wլ 0.00 բ/մ



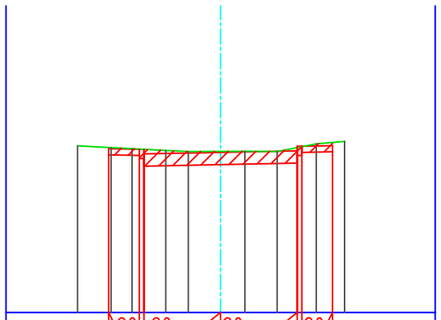
ПК 1+80.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



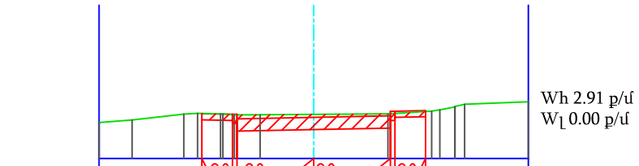
Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ																									
	Կարմիր նիշեր, մ																									
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	1424.14	1424.07	1424.04	1424.03	1423.87	1423.88	1423.89	1423.93	1424.13	1424.29	1424.44	1424.48													
	Հեռավորություն, մ		1.60	0.53	2.13	0.80		2.03		1.67	0.99	1.40														

ПК 2+00.00



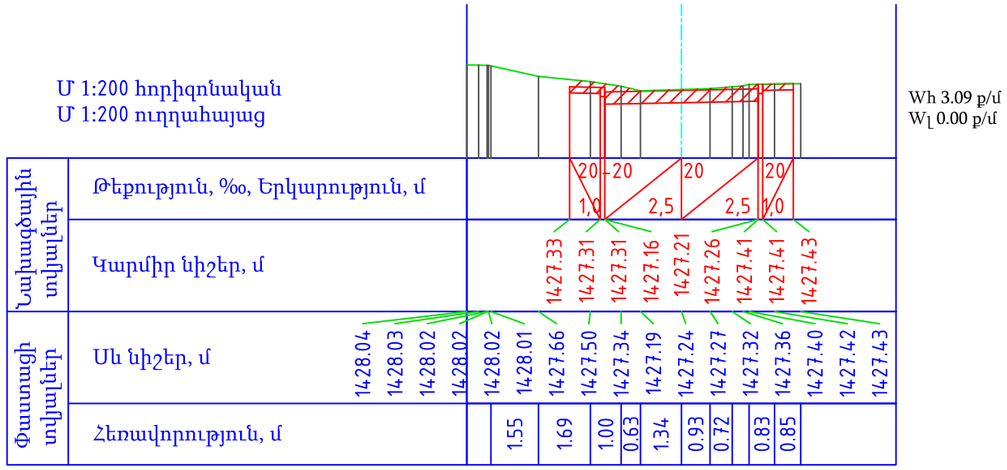
ПК 2+20.00

Wh 2.82 բ/մ
Wլ 0.00 բ/մ

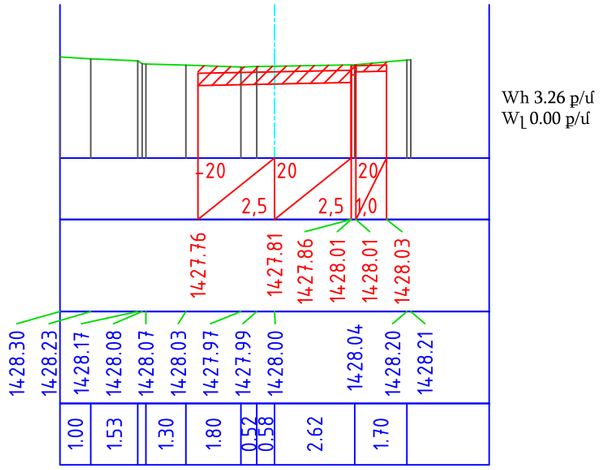


Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	3-02	3
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան						
				Լայնական կտրվածք ՊԿ 0+80 - 1+40	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		

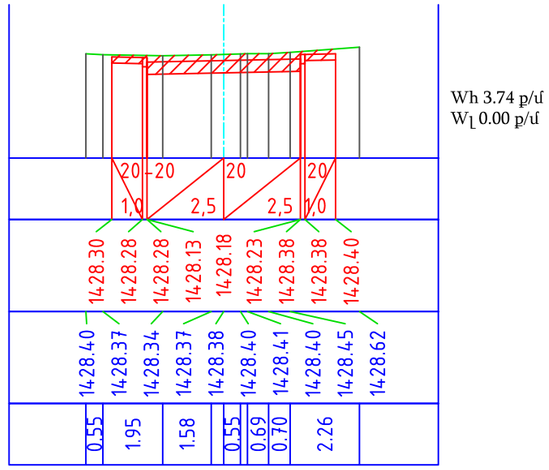
ПК 2+40.00



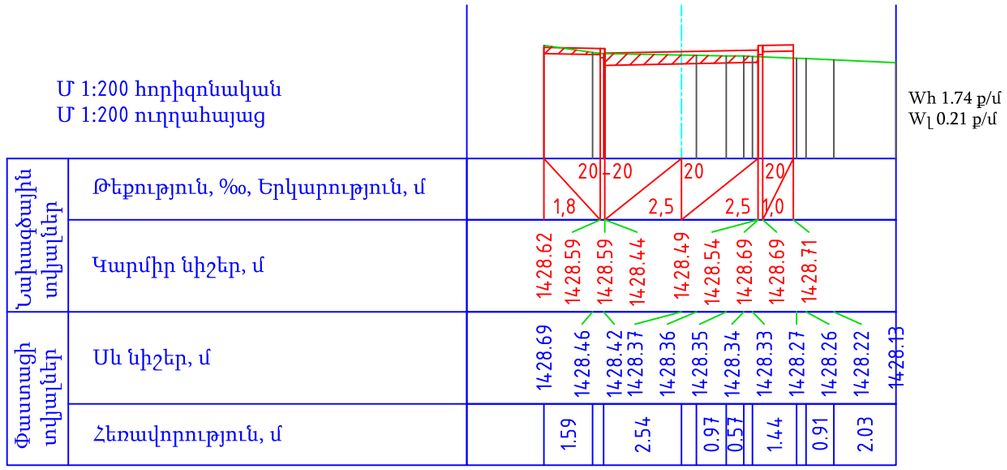
ПК 2+60.00



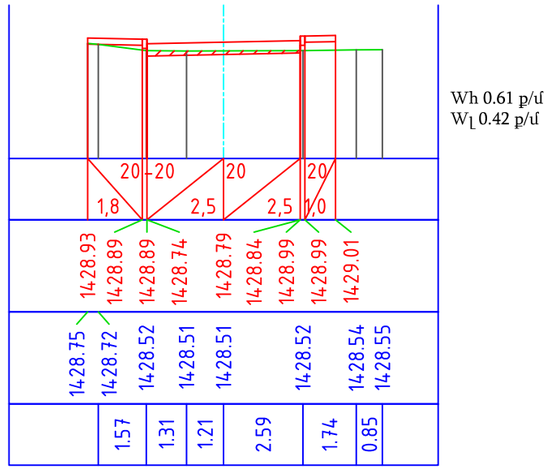
ПК 2+80.00



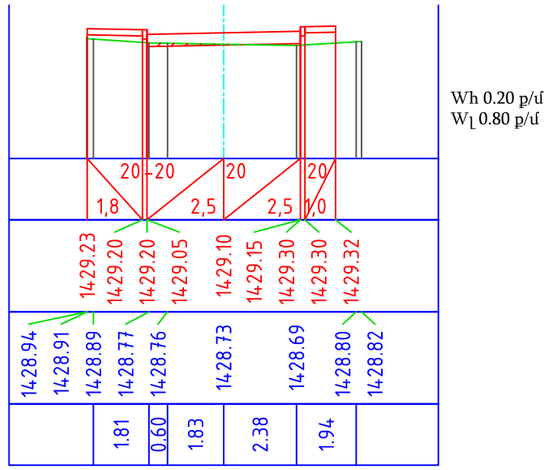
ПК 3+00.00



ПК 3+20.00



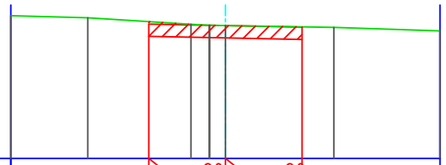
ПК 3+40.00



Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան			Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Գծեց	Ա. Թովմասյան				ԱՆ	3-03	3
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան						
				Լայնական կտրվածք ՊԿ 1+60 - 2+20	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		

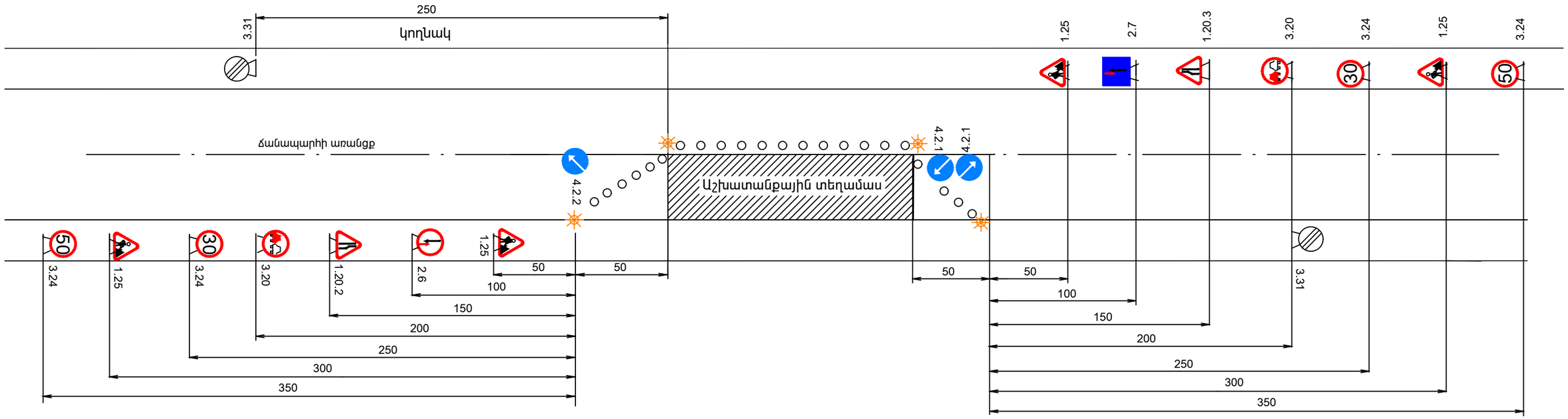
ПК 3+55.00

Մ 1:200 հորիզոնական
Մ 1:200 ուղղահայաց



Նախագծային տվյալներ	Թեքություն, ‰, Երկարություն, մ								
	Կարմիր նիշեր, մ			14.29.38		14.29.33		14.29.28	
Փաստացի տվյալներ	Սև նիշեր, մ	14.29.65	14.29.58	14.29.37	14.29.34	14.29.34	14.29.33	14.29.33	14.29.27	14.29.16
	Հեռավորություն, մ	2.51	3.37	0.59	0.51	3.53	3.47		

Պաշտոն	Անուն.Ազգանուն	Ստորագրություն	Ամիս Ամսաթիվ	Լոռու մարզի Վանաձոր համայնքի Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք տանող ճանապարհի հիմնանորոգման նախագիծ			
				ՀՀ ԼՄՎՀ ԳՀԱՇՁԲ-25/63			
Տնօրեն	Ա. Թովմասյան						
Գծեց	Ա. Թովմասյան			Իսահակյան փողոց 3-րդ նրբանցք	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Ստուգեց	Ա. Հովհաննիսյան				ԱՆ	3-04	3
				Լայնական կտրվածք ՊԿ 2+40 - 3+00	<<ԳԵՈՔԱՐՏ>> ՍՊԸ		



Պայմանական նշաններ

1.25	Ճանապարհային աշխատանքներ	3.31	Բոլոր սահմանափակումների վերջ
1.20.2	Ճանապարհի նեղացում	4.2.1	Արգելքի շրջանցում աջից
1.20.3	Ճանապարհի նեղացում	4.2.2	Արգելքի շրջանցում ձախից
3.20	Վազանցն արգելվում է	2.6	Հանդիպակաց շարժման առավելություն
70 50 30 3.24	Առավելագույն արագության սահմանափակում	2.7	Առավելություն հանդիպակաց շարժման նկատմամբ
			Լուսաազդանշանային առկայծող լապտեր

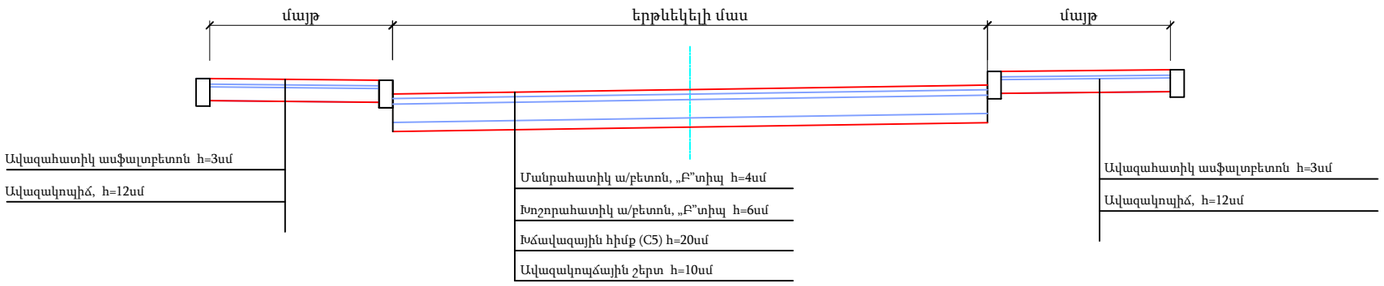
Թերթ 1

Երթևեկության կարգավորման սխեմա

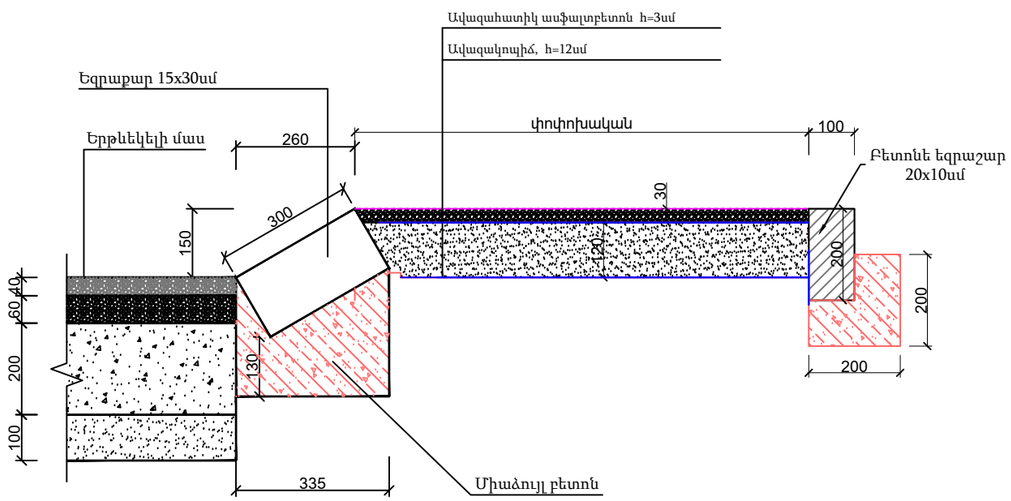
ՕԲՅԵԿՏԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ . . . . . .
NAME OF WORKS . . . . . .
ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ . . . . . .
CLIENT . . . . . .
ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ . . . . . .
CONTRACTOR . . . . . .
ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՍԿԻԶԲ . . . . . .
.
DEADLINES OF CONSTRACTION BEGINNING . . . . . .
ՎԵՐՋ . . . . . .
END . . . . . .
ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՏԵՂԵԿՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ԶԱՆԳԵԼ ՀԵՌ. . . . .
. .
PHONE NUMBER FOR ADDITIONAL INFORMATION . . . . . .

Օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրվող
տիպային նշան

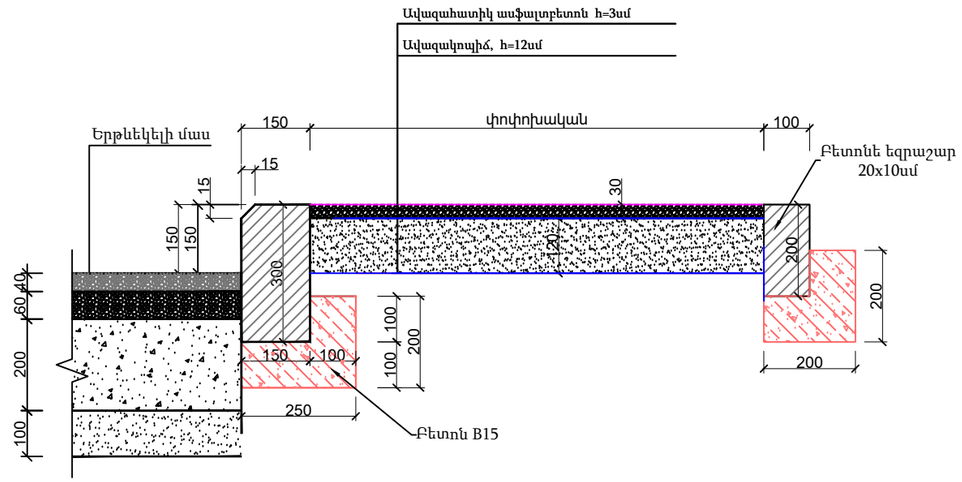
ՏԻՊ -1



Թեք եզրաքար



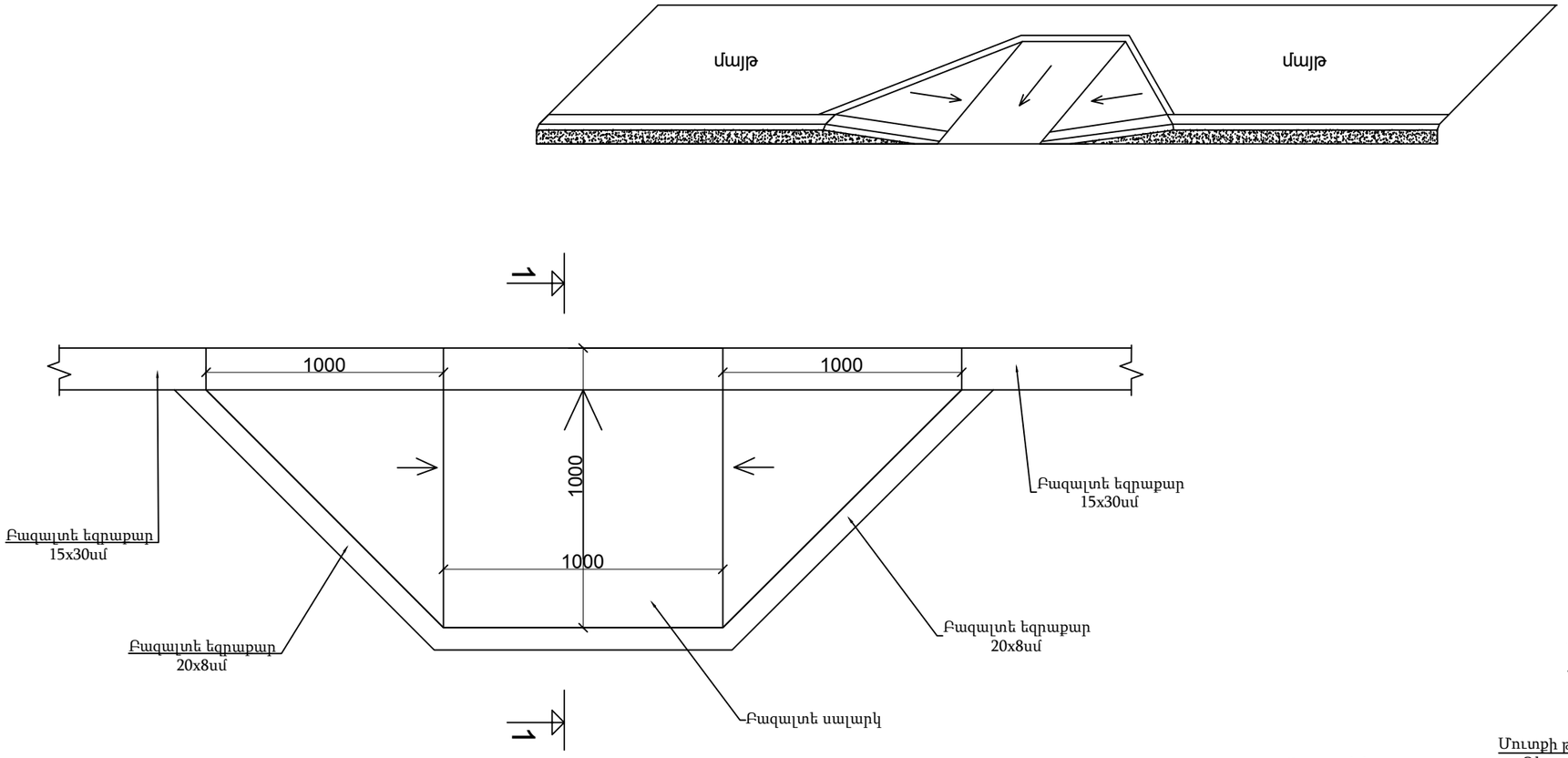
հանգույց "Ա"



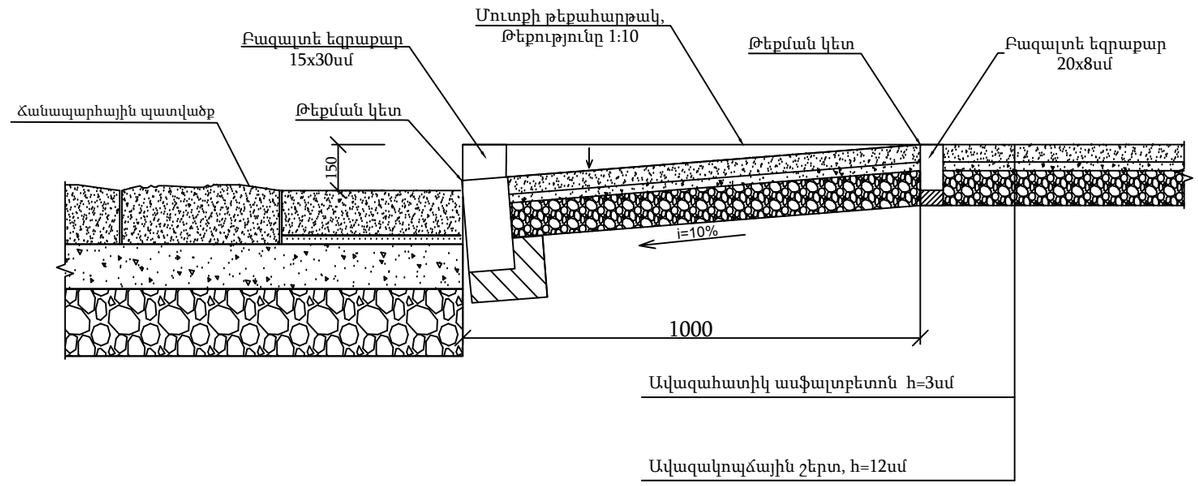
Թերթ 3

Ճանապարհի հագուստի կոնստրուկցիա

ՏԻՊ - 1



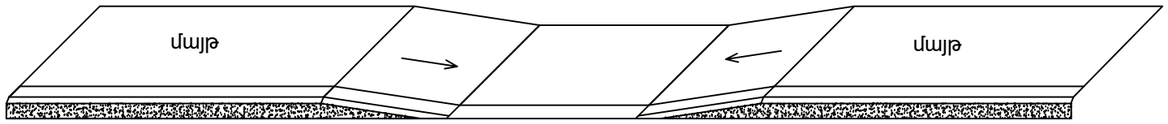
Կտրվածք 1-1

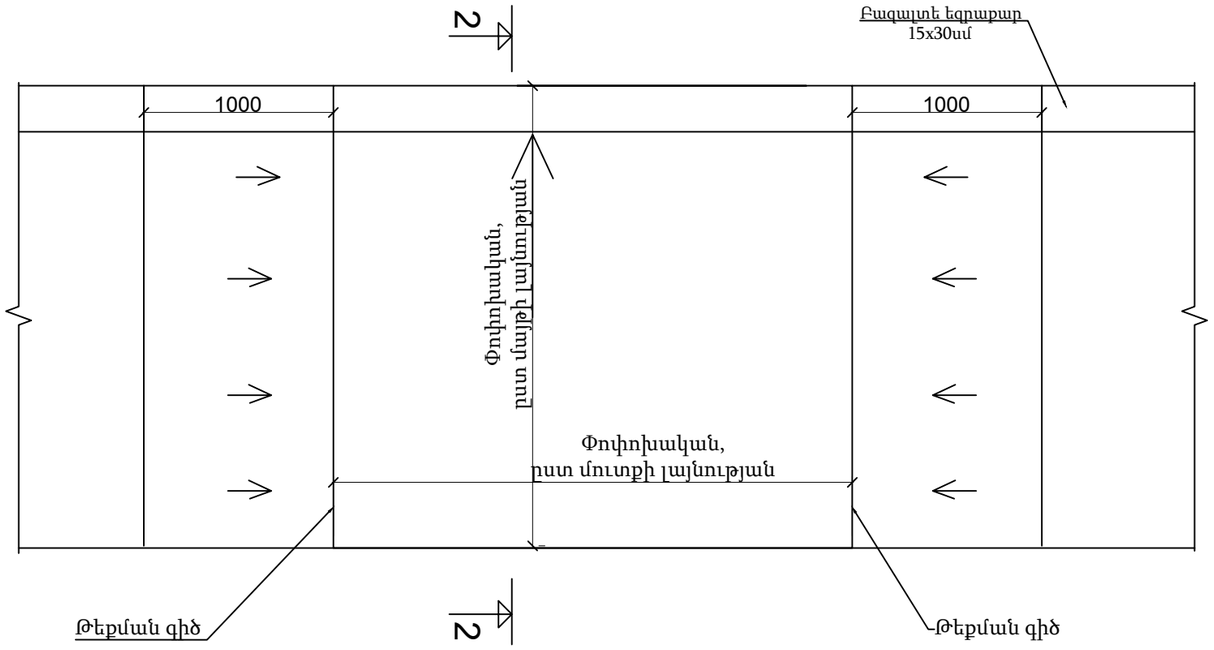


Ծանոթություն

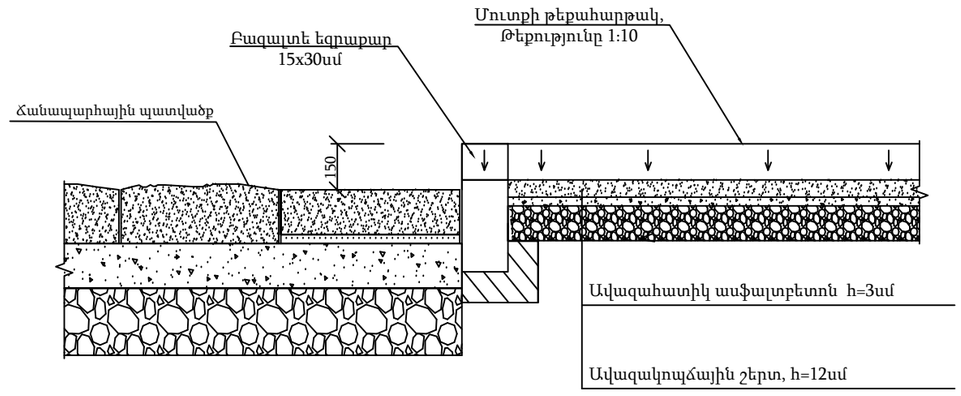
1. Հատակագծի չափերը տրված են միլիմետրերով:
2. Թեքահարթակի չափերն ու ձևը կարող են փոփոխվել իրավիճակից ելնել, ինչպես նաև պատվիրատուի ցանկության դեպքում:

ՏԻՊ - 2





Կտրվածք 2-2



Ծանոթություն

1. Հատակագծի չափերը տրված են միլիմետրերով:
2. Մայթերում տվյալ թեքահարթակները իրականացվում են մուտքերի մոտ, ըստ անհրաժեշտության:
3. Տվյալ թեքահարթակները ծավալային փոփոխություններ չեն առաջացնում: